

COMMUNE DE BONNES (8 6)

Plan Local d'Urbanisme

Révision du POS en PLU prescrite le 10 Juillet 2007, arrêtée le 2 Février 2010, approuvée le 1 Février 2011

Liste des Servitudes d' Utilité Publique



DOSSIER APPROUVE

Le 01 Février 2011

Vu pour être annexé à la délibération,
Monsieur le Maire :

Code	Libellé servitudes	Acte création	Textes législatifs	Gestionnaires
AC1	Servitudes de protection des Monuments Historiques	Eglise Saint-André : cl.MH 11 août 1906 Château de Touffou, avec ses peintures, son enceinte, ses terrasses intérieure et extérieure et le bâtiment de l'Aumônerie : cl. MH 19 mai 1994 Bâtiments des communs et les portails ; perspective sous bois et corne nord supposée renfermer des vestiges archéologiques : ins. MH le 23 octobre 1992 Château de Loubressay : en totalité de l'ensemble des bâtiments (logis et communs) : ins. MH 31 décembre 1993		SDAP 86
AC2	Servitude de protection des sites et monuments naturels	Vallée de la Vienne : site classé 6 mai 2004		SDAP 86 DREAL 86
AS1	Conservation des eaux – servitudes résultant de l'instauration de périmètres de protection des eaux destinées à la consommation humaine et des eaux minérales	Périmètre de captage d'eau potable du bois des Douces – DUP 8 juin 2007		DDASS 86
EL7	Servitudes d'alignement	RD 6 le bourg, du PR 0.000 au PR 1.070 approuvé le 23/04/1884 RD 6 le bourg, du PR 47.190 au PR 47.745 approuvé le 20/08/1879 RD 749 les Barbalières approuvé le 17/09/1913		CG 86
I3	Servitudes relatives à l'établissement des canalisations de transport et de distribution de gaz	Canalisation de transport gaz exploitée par GRT gaz – région centre-atlantique ; section Chauvigny-Châtellerault, diamètre 200 mm à 67.7bar de catégorie A et B	Arrêté du 6 août 2006	GRT gaz
I4	Servitudes relatives aux canalisations de transport d'énergie électrique	90 kV Chaumont-Chauvigny 90 kV Chauvigny La Ferrande Montmorillon Z Forges	Travaux exécutés en vertu de la décision 206 du 11 février 1937 du ministre des Travaux Publics qui rattache l'utilité publique des lignes à celle des chemins de fer de Tours à Bordeaux DUP par la loi du 11 juin 1842	SNCF- RTE
PM1	Servitudes résultant de l'existence d'un Plan de Prévention des Risques Naturels	Plan de Prévention des Risques d'Inondation de la vallée de la Vienne approuvé par arrêté préfectoral en date du 8 février 2007		DDE 86