

**ARRÊTE PORTANT MISE A JOUR DU P.L.U**

**ARRÊTE N° 493 du 5 octobre 2015**

**PORTANT MISE A JOUR  
DU PLAN LOCAL D'URBANISME DE LA COMMUNE DE  
SAINT-GEORGES-LES-BAILLARGEAUX**

Le Maire,

VU le code de l'urbanisme et notamment les articles L.126-1, R.126-2, R\*123-22, R123-13

VU l'arrêté préfectoral n° 2015-DDT-830 du 01/09/2015 fixant le classement des infrastructures de transports terrestres du département déterminant l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU la délibération du conseil municipal de la commune de Saint-Georges-lès-Baillargeaux portant approbation du Plan local d'urbanisme, le 26.02.2013.

**ARRÊTE :**

**ARTICLE 1 :**

Le plan local d'urbanisme de la commune de Saint-Georges-lès-Baillargeaux est mis à jour à la date du présent arrêté sur le point suivant :

Classement sonore des infrastructures des transports terrestres, route départementale (RD20c) :

-Tronçon d'infrastructure routière classé en catégorie 4.

-La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux, comptée de part et d'autre de l'infrastructure, soit 30 m.

**ARTICLE 2 :**

La mise à jour est effectuée sur les documents tenus à la disposition du public à la mairie, à la préfecture de la Vienne à Poitiers ainsi qu'à la direction départementale des territoires de la Vienne à Poitiers.

**ARTICLE 3 :**

Le présent arrêté sera affiché pendant un mois en mairie.

**ARTICLE 4 :**

Le présent arrêté sera adressé aux services de la préfecture de la Vienne et de la direction départementale des territoires de la Vienne.

Saint-Georges-lès-Baillargeaux, le 5 octobre 2015

Le Maire,

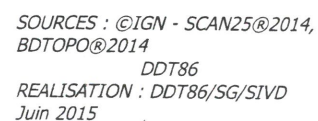
Jean-Claude BOUTET



Accusé de réception en préfecture  
086-218602225-20151005-arr493-15-AR  
Date de télétransmission : 09/10/2015  
Date de réception préfecture : 09/10/2015









**ARRÊTE PORTANT MISE A JOUR DU P.L.U**

**ARRÊTE N° 493 du 5 octobre 2015**

**PORTANT MISE A JOUR  
DU PLAN LOCAL D'URBANISME DE LA COMMUNE DE  
SAINT-GEORGES-LES-BAILLARGEAUX**

Le Maire,  
VU le code de l'urbanisme et notamment les articles L.126-1, R.126-2, R\*123-22, R123-13  
VU l'arrêté préfectoral n° 2015-DDT-830 du 01/09/2015 fixant le classement des infrastructures de transports terrestres du département déterminant l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,  
VU la délibération du conseil municipal de la commune de Saint-Georges-lès-Baillargeaux portant approbation du Plan local d'urbanisme, le 26.02.2013.

**ARRÊTE :**

**ARTICLE 1 :**

Le plan local d'urbanisme de la commune de Saint-Georges-lès-Baillargeaux est mis à jour à la date du présent arrêté sur le point suivant :

Classement sonore des infrastructures des transports terrestres, route départementale (RD20c) :

- Tronçon d'infrastructure routière classé en catégorie 4.
- La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux, comptée de part et d'autre de l'infrastructure, soit 30 m.

**ARTICLE 2 :**

La mise à jour est effectuée sur les documents tenus à la disposition du public à la mairie, à la préfecture de la Vienne à Poitiers ainsi qu'à la direction départementale des territoires de la Vienne à Poitiers.

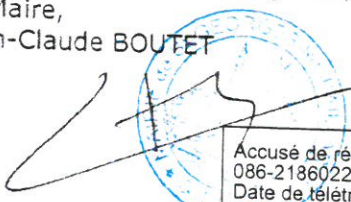
**ARTICLE 3 :**

Le présent arrêté sera affiché pendant un mois en mairie.

**ARTICLE 4 :**

Le présent arrêté sera adressé aux services de la préfecture de la Vienne et de la direction départementale des territoires de la Vienne.

Saint-Georges-lès-Baillargeaux, le 5 octobre 2015  
Le Maire,  
Jean-Claude BOUTET



Accusé de réception en préfecture  
086-218602225-20151005-arr493-15-AR  
Date de télétransmission : 09/10/2015  
Date de réception préfecture : 09/10/2015

Préfecture de la Vienne

ARRETE N° 2015- DDT- 830

**Direction Départementale des Territoires  
de la Vienne**

La Préfète de la Région Poitou-Charentes  
Préfète de la Vienne  
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

**Arrêté portant classement des  
infrastructures de transports terrestres du  
département de la Vienne déterminant  
l'isolement acoustique des bâtiments  
d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit**

Vu le code de l'environnement , et notamment l'article L.571-10 , R571-32 à R571-43  
Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ; R111-23-1 à R111-23-3 ;  
Vu le code de l'urbanisme et notamment ses articles R123-13, R123-14 et R123-22  
Vu l'arrêté interministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;  
Vu l'arrêté du 03/09/2013 illustrant par des schémas et des exemples les articles 6 et 7 de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;  
Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements .  
Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;  
Vu l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;  
Vu l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;  
Vu l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels ;  
Vu l'arrêté préfectoral n° 2004/DDE/306 du 22/12/2004 classant les infrastructures terrestres des routes départementales et voies communales dans le département de la Vienne,  
Vu l'arrêté préfectoral n°2001-D2/B3-536 du 31/12/2001 classant les infrastructures terrestres (voies ferroviaires, autoroutes, routes nationales, routes départementales, et voies communales) dans le département de la Vienne ;  
Vu les avis des communes concernées par le classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département de la Vienne, émis au cours de la consultation réalisée du 05 mars 2015 au 12 juin 2015 ;  
Vu l'avis favorable du Directeur de la Direction Interdépartementale des Routes Atlantique du 03/10/2014 ;  
Vu l'avis réputé favorable du Directeur de la Direction Interdépartementale des Routes Centre Ouest ;  
Vu l'avis du Directeur des Autoroutes du Sud de la France en date du 09/10/2014 ;  
Vu l'avis du Directeur de Cofiroute en date du 09/10/2014 ;  
Vu l'avis du Directeur de SNCF Réseau en date du 11/03/2015,  
Vu l'avis du Directeur de LISEA/COSEA en date du 17/02/2015,  
Vu l'avis du Conseil Départemental de la Vienne en date du 15/10/2014 ;  
Vu les observations de la communauté d'agglomération de Grand Poitiers en date du 11/05/2015;  
Vu l'avis réputé favorable de la commune de Châtelleraut ;



Après consultation de l'observatoire départemental du bruit des transports terrestres réuni le 9 juillet 2015 ;  
Sur proposition du directeur départemental des territoires de la Vienne ;

## **Arrête**

### **Article 1 :**

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 et du 23 juillet 2013 susvisés sont applicables dans le département de la Vienne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées aux annexes I et II du présent arrêté ;  
Annexe 1 : infrastructures routières ;  
Annexe 2 : infrastructures ferroviaires.

### **Article 2 :**

Les tableaux annexés donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons et le type de tissu.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies par la norme NF S 31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur ».

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux, comptée de part et d'autre de l'infrastructure

- pour les infrastructures routières : à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires : à partir du bord rail extérieur de la voie la plus proche.

### **Article 3 :**

Conformément au décret 95-20 susvisé, les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé et les hôtels à construire dans les secteurs affectés par le bruit et mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, déterminé selon l'arrêté du 30/05/1996 susvisé et modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013.

Cet isolement est, soit déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 de l'arrêté du 30 mai 1996, soit déterminé de manière spécifique sous la responsabilité du maître d'ouvrage du bâtiment à construire par un calcul conforme aux modalités définies à l'article 7 du même arrêté.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé par l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié par arrêté interministériel du 23 juillet 2013.

Pour les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé par arrêtés interministériels du 25 avril 2003 susvisé.

### **Article 4 :**

Niveaux sonores de référence : pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté, les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte sont ceux mentionnés à l'article 7 de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié.

### **Article 5 :**

Le présent arrêté est publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Vienne et affiché durant un mois à la mairie des communes concernées.

### **Article 6 :**

La représentation cartographique du classement peut être consultée à la direction départementale des territoires de la Vienne. La carte dynamique est accessible à l'adresse suivante :

[http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/185/FB\\_clt\\_sonore\\_2015.map](http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/185/FB_clt_sonore_2015.map)

### **Article 7 :**

Le présent arrêté et ses annexes relatives au périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres seront annexés aux plans locaux d'urbanisme par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées, et



dans les plans locaux d'urbanisme intercommunaux par les établissements publics de coopération intercommunale en charge de la compétence de l'urbanisme dans les annexes du présent arrêté.

**Article 8 :**

Cet arrêté abroge les arrêtés préfectoraux n° 004/DDE/306 du 22/12/2004 classant les infrastructures terrestres des routes départementales et voies communales, et n°2001-D2/B3-536 du 31/12/2001 classant les infrastructures terrestres (voies ferroviaires, autoroutes, routes nationales, routes départementales, et voies communales).

**Article 9 :**

Le présent arrêté peut être contesté auprès du Tribunal Administratif de Poitiers dans un délai de deux mois à compter de sa publication au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture.

Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès de Madame la Préfète de la Vienne ou d'un recours hiérarchique auprès du Ministre chargé de l'Environnement, dans les deux mois suivant sa publication.

Le rejet express de ce recours préalable dans un délai de deux mois à compter de sa réception- ou le rejet tacite né du silence de l'autorité administrative dans ce même délai – peut également faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Poitiers dans le délai de deux mois, soit de la notification du rejet express, soit de la date à laquelle est né le rejet tacite.

**Article 10 :**

Le secrétaire général de la préfecture de la Vienne, le directeur départemental des territoires de la Vienne et les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Poitiers , le - 1 SEP. 2015

La Préfète

Christiane BARRET



Annexe I  
Routes départementales

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
RD 1	Châtelleraut	Rond Point de Pila	Rond Point Pierre Brossolette	3	100	Ouvert	CD 86
RD3	Montamisé	Poitiers	Sortie d'agglomération de Charassé	4	30	Ouvert	CD 86
		Montamisé	Rue du Pic Vert	4	30	Ouvert	CD 86
	Poitiers	Rue du Pic Vert	Rue de Montbernage	3	100	Ouvert	CD 86
	Vouneuil-sous-Biard	Giratoire de la Torchaise ZA	RD87	4	30	Ouvert	CD 86
RD4		Rue de la Coulée	Rue de la Barre	4	30	Ouvert	CD 86
		Rue de la Barre	Rue de Clotet	4	30	Ouvert	CD 86
	Buxerolles	Rue de Clotet	Chasseneuil-du-Poitou	4	30	Ouvert	CD 86
	Chasseneuil-du-Poitou	RD 87	RD18	4	30	Ouvert	CD 86
		RD162	Rue de Chantejeau	4	30	Ouvert	CD 86
	Saint-Benoît	Rue de Chantejeau	Ligugé	4	30	Ouvert	CD 86
		St-Benoît	Avenue de Poitiers	4	30	Ouvert	CD 86
	Ligugé	Route de Ligugé	Rue de l'Imprimerie	4	30	Ouvert	CD 86
RD6	Poitiers	RD162	Rue de Chalons	4	30	Ouvert	CD 86
		Rue de Chalons	Chemin rural n°11	4	30	Ouvert	CD 86
		Chemin rural n°11	Rue Bara	4	30	Ouvert	CD 86
		Rue Bara	RN147	4	30	Ouvert	CD 86
RD12	Mignaloux-Beauvoir – Nouaillé-Maupertuis	PR13+000	PR23+034	3	100	Ouvert	CD 86
	Nouaillé-Maupertuis	PR23+034	PR24+017	4	30	Ouvert	CD 86
RD12C	Poitiers – St Benoit - Mignaloux-Beauvoir – Nouaillé-Maupertuis	RD162	RD12	4	30	Ouvert	CD 86
RD20C	Chasseneuil-du-Poitou – Saint-Georges-les-Baillargeaux	RD910	RD4	4	30	Ouvert	CD 86
RD20D	Chasseneuil-du-Poitou -Jaunay-Clan	RD910	RD62	4	30	Ouvert	CD 86
RD30	Migné-Auxances – Poitiers – Vouneuil sous Biard	RD12	RN149	4	30	Ouvert	CD 86
RD62	Jaunay-Clan	PR43+566	PR43+995	3	100	U	CD 86
		PR43+995	PR43	4	30	Ouvert	CD 86
		PR43	PR39+702	3	100	Ouvert	CD 86
	Vendeuvre du Poitou	PR39+702	PR38+394	4	30	Ouvert	CD 86
		PR38+394	PR36+936	3	100	Ouvert	CD 86
	Neuville-de-Poitou	PR36+936	PR36+442	3	100	Ouvert	CD 86
		PR36+442	PR35+271	4	30	Ouvert	CD 86
RD87C	Fontaine-le-Comte – Coulombiers	Poitiers	RD87	4	30	Ouvert	CD 86
RD148	Saint-Saviol	Limite Deux-Sèvres	RD104A	3	100	Ouvert	CD 86
		RD104A	RD104	4	30	Ouvert	CD 86
		RD104	St-Pierre-d'Exideuil	3	100	Ouvert	CD 86
		Saint-Saviol	Entrée d'agglomération	3	100	Ouvert	CD 86
		Entrée d'agglomération	Voie ferrée sortie d'agglomération	4	30	Ouvert	CD 86
		Voie ferrée sortie d'agglomération	Civray	3	100	Ouvert	CD 86
	St-Pierre-d'Exideuil	St-Pierre-d'Exideuil	Savigné	3	100	Ouvert	CD 86
	Savigné	Civray	RD1	3	100	Ouvert	CD 86



Annexe I  
Routes départementales

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
RD 161	Châtellerault – Naintré	Rond Point de Pila	RD910	3	100	Ouvert	CD 86
RD162	Poitiers – Saint-Benoît	Rocade Sud-Est	RD4	3	100	Ouvert	CD 86
RD951	Poitiers	RD162	RN147	4	30	Ouvert	CD 86
	Mignaloux-Beauvoir	RN147	La Vallée des Touches	3	100	Ouvert	CD 86
	Sèvres-Anxaumont	La Vallée des Touches	La Banlègre	3	100	Ouvert	CD 86
	Saint-Julien-L'Ars	La Banlègre	La Banlègre	4	30	Ouvert	CD 86
		La Banlègre	ZA des Cartes	3	100	Ouvert	CD 86
		ZA des Cartes	Fin d'agglomération	4	30	Ouvert	CD 86
		Fin d'agglomération	Jardres	3	100	Ouvert	CD 86
	Jardres	Saint-Julien-L'Ars	Rue de la Marèche	3	100	Ouvert	CD 86
		Rue de la Marèche	Fin d'agglomération	4	30	Ouvert	CD 86
	Chauvigny	Fin d'agglomération	RD2	3	100	Ouvert	CD 86
RD347	Migné-Auxances	RN149	PR69+000	2	250	Ouvert	CD 86
	Cissé-Avantton	PR69+000	PR70+224	2	250	Ouvert	CD 86
	Neuville-de-Poitou – Charrais	PR70+224	PR71+972	2	250	Ouvert	CD 86
		PR71+972	PR72+722	3	100	Ouvert	CD 86
		PR72+722	PR74+991	2	250	Ouvert	CD 86
		PR74+991	PR77+416	2	250	Ouvert	CD 86
	Blaslay	PR77+416	PR80+437	3	100	Ouvert	CD 86
		PR80+437	PR82+000	2	250	Ouvert	CD 86
		PR82+000	PR83+000	3	100	Ouvert	CD 86
	Varennes	PR83+000	PR84+310	2	250	Ouvert	CD 86
		PR84+310	PR84+410	3	100	Ouvert	CD 86
	Mirebeau	PR84+410	PR86+368	4	30	Ouvert	CD 86
	Chouppes	PR86+368	PR86+669	4	30	Ouvert	CD 86
		PR86+669	PR91+165	3	100	Ouvert	CD 86
	Coussay	PR91+165	PR92+618	3	100	Ouvert	CD 86
	Verrue – Saint Jean de Sauves	PR92+618	PR97+893	3	100	Ouvert	CD 86
	La Chaussée-Guesnes	PR97+893	PR100+963	3	100	Ouvert	CD 86
		PR100+963	PR103+708	3	100	Ouvert	CD 86
		PR103+708	PR105+141	4	30	Ouvert	CD 86
	Angliers	PR105+141	PR105+926	3	100	Ouvert	CD 86
	Chalais	PR105+926	PR109+352	3	100	Ouvert	CD 86
		PR109+352	PR111+801	3	100	Ouvert	CD 86
		PR111+801	PR113+786	4	30	Ouvert	CD 86
	Loudun	PR113+786	PR115+668	3	100	Ouvert	CD 86
		PR115+668	PR116+525	3	100	Ouvert	CD 86
	Les Trois-Moutiers	PR116+525	PR118+549	3	100	Ouvert	CD 86
	Bournand	PR118+549	PR118+660	3	100	Ouvert	CD 86
		PR118+660	PR120+433	4	30	Ouvert	CD 86
		PR120+433	PR121+000	3	100	Ouvert	CD 86
		PR121+000	PR121+436	4	30	Ouvert	CD 86
	Les Trois-Moutiers	PR121+436	PR123+290	3	100	Ouvert	CD 86
	St-Léger-de-Montbrillais	PR123+290	PR127+125	3	100	Ouvert	CD 86
		PR127+125	PR128+268	3	100	Ouvert	CD 86
	Pouançay	PR128+268	PR128+991	4	30	Ouvert	CD 86

Annexe I  
Routes départementales

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
RD 611	Fontaine-le-Comte – Béruges	PR0+000	PR5+488	3	100	Ouvert	CD 86
		PR5+488	PR8+197	3	100	Ouvert	CD 86
		PR8+197	PR8+666	4	30	Ouvert	CD 86
		PR8+666	PR9+240	3	100	U	CD 86
	Coulombiers	PR9+240	PR9+567	4	30	Ouvert	CD 86
	Coulombiers – Cloué	PR9+567	PR11+641	3	100	Ouvert	CD 86
		PR11+641	PR14+698	3	100	Ouvert	CD 86
	Lusignan	PR14+698	PR20+511	3	100	Ouvert	CD 86
		PR20+511	PR22+588	3	100	Ouvert	CD 86
		PR22+588	PR23+902	4	30	Ouvert	CD 86
	Rouillé	PR23+902	Limite Deux Sèvres	3	100	Ouvert	CD 86
RD725		RD14	Impasse du Maréchal Leclerc	4	30	Ouvert	CD 86
		Quai Napoléon 1er	Quai Alsace Lorraine	3	100	U	CD 86
		RD1	A10	2	250	U	CD 86
	Châtelleraut	A10	Thuret	4	30	Ouvert	CD 86
		Châtelleraut	Rue du Parc	4	30	Ouvert	CD 86
	Thuré	Rue du Parc	Scorbé-Clairvaux	3	100	Ouvert	CD 86
		Thuret	PR31+046	3	100	Ouvert	CD 86
		PR31+046	Sortie agglom.	4	30	Ouvert	CD 86
	Scorbé-Clairvaux	Sortie agglom.	St-Genest-d'Ambière	3	100	Ouvert	CD 86
	St-Genest-d'Ambière	Scorbé-Clairvaux	Lençloître	3	100	Ouvert	CD 86
	Lençloître	St-Genest-d'Ambière	RD757	4	30	Ouvert	CD 86
RD727	Montmorillon	Rue des Grèles	RD727A	4	30	Ouvert	CD 86
RD727 A	Montmorillon	RD727	RD727	4	30	Ouvert	CD 86
RD741		RD162	Chemin de Mont Roc	4	30	Ouvert	CD 86
	Saint-Benoît	Chemin de Mont Roc	Smarves	3	100	Ouvert	CD 86
		Saint-Benoît	PR6+932	3	100	Ouvert	CD 86
	Smarves	PR6+932	Les Roches-Prémarie	3	100	Ouvert	CD 86
		Smarves	Zone d'activités du Val de Bocq	3	100	Ouvert	CD 86
		Zone d'activités du Val de Bocq	PR11+478	4	30	Ouvert	CD 86
	Les Roches-Prémarie	PR11+478	La Villedieu-du-Clain	3	100	Ouvert	CD 86
	La Villedieu-du-Clain	Les Roches-Prémarie	Aslonnes	4	30	Ouvert	CD 86
	Aslonnes	La Villedieu-du-Clain	Marnay	3	100	Ouvert	CD 86
	Marnay	Aslonnes	St-Maurice-la-Clouère	3	100	Ouvert	CD 86
	St-Maurice-la-Clouère	Marnay	RD167	3	100	Ouvert	CD 86
RD749		Pont du Dorat (Voie ferrée)	Route de Monthoiron	4	30	Ouvert	CD 86
	Châtelleraut	RD161	Availles-en-Châtelleraut	3	100	Ouvert	CD 86
	Availles-en-Châtelleraut – Canon-sur-Vienne	Châtelleraut	Vouneuil-sur-Vienne	3	100	Ouvert	CD 86
		Availles-en-Châtelleraut	La Belle Etoile	3	100	Ouvert	CD 86
		La Belle Etoile	Cinq Morts	4	30	Ouvert	CD 86
		Cinq Morts	Ribes	3	100	Ouvert	CD 86
	Vouneuil-sur-Vienne	Ribes	Bonneuil-Matours	4	30	Ouvert	CD 86
	Bonneuil-Matours	Vouneuil-sur-Vienne	Pont de Bonneuil	3	100	Ouvert	CD 86



Annexe I  
Routes départementales

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
RD757	Poitiers	RD910	Migné-Auxances	3	100	Ouvert	CD 86
		Poitiers	RN147	3	100	Ouvert	CD 86
		RN147	Giratoire du stade	4	30	Ouvert	CD 86
		Giratoire du stade	Rue de Sigon	4	30	Ouvert	CD 86
		Rue de Sigon	Rue d'Avanton	3	100	U	CD 86
		Rue d'Avanton	Rue de Richelieu	4	30	Ouvert	CD 86
	Migné-Auxances	Migné Auxances	rue du Château	4	30	Ouvert	CD 86
RD910	Port-de-Pile	Limite Indre et Loire	Fin d'agglomération	4	30	Ouvert	CD 86
		Fin d'agglomération	Les Ormes	3	100	Ouvert	CD 86
	Les Ormes	Port-de-Pile	RD130	3	100	Ouvert	CD 86
		RD130	Buxières	4	30	Ouvert	CD 86
	Dangé-St-Romain	Buxières	Entrée d'agglomération	3	100	Ouvert	CD 86
		Entrée d'agglomération	RD58	2	250	U	CD 86
		RD58	Ingrandes	3	100	Ouvert	CD 86
	Ingrandes	Dangé-St-Romain	Châtelleraut	3	100	Ouvert	CD 86
	Châtelleraut	Ingrandes	Entrée d'agglomération PR19	3	100	Ouvert	CD 86
		RD87C	RD161	4	30	Ouvert	CD 86
		Avenue R. Schumann	Avenue Jean JAURES	4	30	Ouvert	CD 86
		RD161	Rue Deschazeaux	4	30	Ouvert	CD 86
		RD749	Pont Lyautey	4	30	Ouvert	CD 86
		Pont Lyautey	Av Camille Page	4	30	Ouvert	CD 86
		Bd de Blossac	RD749	4	30	Ouvert	CD 86
	Naintré	Châtelleraut	Beaumont	3	100	Ouvert	CD 86
	Beaumont	Naintré	Entrée d'agglomération nord de Beaumont	3	100	Ouvert	CD 86
		Entrée d'agglomération nord de Beaumont	Entrée d'agglomération sud de Beaumont	4	30	Ouvert	CD 86
		Entrée d'agglomération sud de Beaumont	Dissay	3	100	Ouvert	CD 86
		Dissay	Jaunay-Clan	3	100	Ouvert	CD 86
	Jaunay-Clan – Saint Georges Les Baillargeaux	Dissay	Chasseneuil-du-Poitou	3	100	Ouvert	CD 86
	Chasseneuil-du-Poitou	Jaunay-Clan	RD20C	3	100	Ouvert	CD 86
	Chasseneuil/Migné Auxances	RD20C	La Folie	2	250	Ouvert	CD 86
	Poitiers	La Folie	RD6	3	100	Ouvert	CD 86
	Biard	RD6	Poitiers	3	100	Ouvert	CD 86
	Poitiers	Biard	La Cassette	3	100	Ouvert	CD 86
		La Cassette	Vouneuil-sous-Biard	2	250	Ouvert	CD 86
		Vouneuil-sous-Biard	Poitiers	2	250	Ouvert	CD 86
	Poitiers	Vouneuil-sous-Biard	Croutelle	3	100	Ouvert	CD 86

## Annexe I : routes nationales et route concédée

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
A10 SUD DE POITIERS	Béruges - Vouneuil-sous-Biard – Fontaine-le-Comte - Coulombiers –La Chapelle-Montreuil – Lavausseau –Jazeneuil – Sanxay- Curzay-sur-Vonne -Rouillé	Vouneuil sous Biard	Rouillé (limite Deux-Sèvres)	1	300	Ouvert	ASF
A10 SUD DE POITIERS	Vouneuil sous Biard – Croutelle – Fontaine le Comte	Bretelles d'accès et de sortie vers RN 10	Bretelles d'accès et de sortie vers RN 10	3	100	Ouvert	Cofiroute
A10 NORD DE POITIERS	Antran – Beaumont – Biard – Chasseneuil-du-Poitou – Châtelleraut -Jaunay-Clan -Marigny-Brizay -Migné-Auxances -Naintré -Poitiers -Usseau – Vellèches – Vouneuil-sous-Biard	Vellèches (limite de l'Indre et Loire)	Vouneuil sous Biard	1	300	Ouvert	Cofiroute
RN10	Croutelle -Fontaine-le-Comte – Ligugé – Iteuil- Marçay – Vivonne – Payré – Châtillon – Couhé – Brux – Chaunay – Champagné-le-Sec – Linazay	PR60+000	PR107+118 limite Charente	2	250	Ouvert	DIRA
RN149	Migné-Auxances	PRO	PR6+215 _ Rond point de moulinet	2	250	Ouvert	DIRCO
	Migné-Auxances – Cissé -Quinçay – Vouillé – Frozes- Chiré-en-Montreuil – Ayrion	PR6+215 _ Rond point de moulinet	PR20+320 _ Entrée d'Ayrion	3	100	Ouvert	
	Ayrion	PR20+320 _ Entrée Ayrion	PR22+080 _ Sortie Ayrion	2	250	U	
	Ayrion - Chalandray	PR22+080 _ Sortie Ayrion	PR26+635 _ Entrée Chalandray	3	100	Ouvert	
	Chalandray	PR26+635 -Entrée Chalandray	PR27+470 _ Sortie Chalandray	4	30	Ouvert	
	Chalandray	PR27+470 _ Sortie Chalandray	PR29+510	3	100	Ouvert	
	Lathus St Remy- Plaisance - Mouslimes	PR00+1210 Limite Haute Vienne	PR8+290	3	100	Ouvert	DIRCO
	Mouslimes	PR8+290 _ Entrée Mouslimes	PR9+320 _ Sortie Mouslimes	4	30	Ouvert	



Annexe I : routes nationales et route concédée

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
RN147	Moulismes	PR9+320 _ Sortie Moulismes	PR11+483	3	100	Ouvert	
	Persac	PR11+483	PR16+417	3	100	Ouvert	
	Persac -Lussac les Châteaux	PR16+417	PR18+300 _ Entrée Lussac les Châteaux	3	100	Ouvert	DIRCO
	Lussac les Châteaux	PR18+300 _ Entrée Lussac les Châteaux	PR20+918	2	250	U	
	Mazerolles	PR20+918	PR21+705 _ Sortie Le pont	2	250	U	
	Mazerolles	PR21+705 _ Sortie Le pont	PR25+970	3	100	Ouvert	
	Mazerolles / Civaux	PR25+970	PR26+108	3	100	Ouvert	
	Civaux	PR26+108	PR27+191	3	100	Ouvert	
	Lhommaizé	PR27+191	PR 29+977 _ Entrée Lhommaizé	3	100	Ouvert	
	Lhommaizé	PR 29+977 _ Entrée Lhommaizé	PR 30+960 _ Sortie Lhommaizé	2	250	U	
	Lhommaizé -Fleuré- Dienné – Nieuil l'Espoir - Nouaillé Maupertuis – Savigny-Lévescault -Mignaloux-Beauvoir	PR 30+960 _ Sortie Lhommaizé	PR 45+ 885	2	250	Ouvert	
	Mignaloux-Beauvoir	PR 45+ 885	PR 46+325	3	100	Ouvert	
	Mignaloux-Beauvoir	PR 46+325	PR 48+530 _ Entrée Mignaloux Beauvoir	2	250	Ouvert	
	Mignaloux-Beauvoir	PR 48+530 _ Entrée Mignaloux Beauvoir	PR 49+520 _ Sortie Mignaloux Beauvoir	3	100	Ouvert	
	Mignaloux – Beauvoir – Poitiers – Buxerolles – Montamisé – Migné Auxances	PR 49+520 _ Sortie Mignaloux Beauvoir	PR 64+615	2	250	Ouvert	

## Annexe I : Grand Poitiers et Châtelleraut

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
Quai Alsace Lorraine	Châtelleraut	Pont Henri IV	Rue de Verdun	4	30	Ouvert	Châtelleraut
Rue de Verdun	Châtelleraut	Quai Alsace Lorraine	Rue d'Antran	3	100	U	Châtelleraut
Quai Napoléon 1er	Châtelleraut	Pont Henri IV	Quai du Château	4	30	Ouvert	Châtelleraut
Quai du Château	Châtelleraut	Quai Napoléon 1er	Quai du 19 mars 1962	4	30	Ouvert	Châtelleraut
Quai du 19 mars 1962	Châtelleraut	Quai du Château	Quai du Huit Mai	4	30	Ouvert	Châtelleraut
Pont Camille de Hogues	Châtelleraut	Rue Chanoine de Villeneuve	Rue Clément Krebs	4	30	Ouvert	CAPC
Bd Victor Hugo	Châtelleraut	Faubourg St-Jacques	BD Sadi Carnot	2	250	U	Châtelleraut
Rue Deschazeaux	Châtelleraut	Rond Point de la Tête Noire	Quai du 19 mars 1962	2	250	U	Châtelleraut
Faubourg St-Jacques	Châtelleraut	Bd Blossac	Bd Victor Hugo	2	250	U	Châtelleraut
Av du Professeur Guérin	Châtelleraut	RD910	Pont du Dorat (voie ferrée)	4	30	Ouvert	Châtelleraut
Av Jean Mermoz	Châtelleraut	Route de Monthoiron	RD161	4	30	Ouvert	Châtelleraut
Avenue du Maréchal Leclerc	Châtelleraut	Bd Victor Hugo	Impasse du Maréchal Leclerc	3	100	U	Châtelleraut



## Annexe I : Grand Poitiers et Châtelleraut

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
Av Charles de Gaulle	Buxerolles	Voie Romaine	Av de la Liberté	4	30	Ouvert	Buxerolles
Av Charles de Gaulle	Buxerolles	Av de la Liberté	Rue Charles Baudelaire	4	30	Ouvert	Buxerolles
Av Charles de Gaulle	Buxerolles	Rue Charles Baudelaire	Av de la Fraternité	4	30	Ouvert	Buxerolles
Rue Camille Girault	Buxerolles	Rue de l'Ormeau	Voie Romaine	4	30	Ouvert	Buxerolles
Rue Camille Girault	Buxerolles	Voie Romaine	Av de la Liberté	4	30	Ouvert	Buxerolles
Av de la Liberté	Buxerolles	Rue Camille Girault	Rue de Terrageaux	4	30	Ouvert	Buxerolles
Av de la Liberté	Buxerolles	Rue de Terrageaux	310 Av de la Liberté	4	30	Ouvert	Buxerolles
Av de la Liberté	Buxerolles	310 Av de la Liberté	Bretelle d'accès RN 147	4	30	Ouvert	Buxerolles
Av François Mitterrand	Buxerolles	Av de la Fraternité	Rue du Sentier	4	30	Ouvert	Buxerolles
Rue de la Charletterie	Buxerolles	Rue du Sentier	Rue de Moulière	4	30	Ouvert	Buxerolles
Rue des Cosses	Buxerolles	Chemin de l'Essart	Route de la Vallée	4	30	Ouvert	Buxerolles
Rue du Sentier	Buxerolles	Rue des 2 Communes	Rue de Chandy	4	30	Ouvert	Buxerolles
Voie Romaine	Buxerolles	Rue des 2 Communes	Av Charles de Gaulle	3	100	U	Buxerolles
Voie Romaine	Buxerolles	Av Charles de Gaulle	Route de l'Ormeau	3	100	U	Buxerolles
Voie Romaine	Buxerolles	Route de l'Ormeau	Rue Camille Girault	3	100	U	Buxerolles
Rue de la Vincenderie	Buxerolles	Rue de la Coulée	Rue Abel Tassin	4	30	Ouvert	Buxerolles
Rue de la Vincenderie	Buxerolles	Rue Abel Tassin	Rue du Planty	4	30	Ouvert	Buxerolles
Rue de la Vincenderie	Buxerolles-Poitiers	Rue du Planty	Avenue de l'Europe	4	30	Ouvert	Buxerolles-Poitiers
Rue de Saumur	Auxances	Rue de Richelieu	Giratoire RD347	3	100	Ouvert	Auxances
Rue de la Saulaie	Poitiers	RD87C	RD910	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue du Pont St Cyprien	Poitiers	Bd Anatole France	Rue Louis Pasteur	4	30	Ouvert	Poitiers
Av de Iaroslav	Poitiers	Avenue d'Iassy	Bd René Cassin	3	100	U	Poitiers
Rue Georges Guynemer	Poitiers	Rue Santos Dumont	Rue de Montmidi	3	100	U	Poitiers
Rue Jean Jaures	Poitiers	Rue Arsène Orillard	Rue Pascal Le Coq	2	250	U	Poitiers
Rue Jean Jaures	Poitiers	Rue Pascal Le Coq	Bd Anatole France	3	100	U	Poitiers
Rue Jean Richard Bloch	Poitiers	Rue de la Jambé à l'âne	Rue du Faubourg St-Cyprien	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue Maxime Dumoulin	Poitiers	Rue Jean-Richard Bloch	Rue du Pontreau	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue Nelson Mandela	Poitiers	RD3	Rue Toussaint L'Ouverture	3	100	U	Poitiers

## Annexe I : Grand Poitiers et Châtelleraut

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
Rue Paul Verlaine	Poitiers	RD162	Rue du Pontreau	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue Raoul Follereau	Poitiers	Av du Recteur Pineau	Av Jacques Coeur	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue Riffault	Poitiers	Rue Monseigneur Prosper Augouard	Rue des Feuillants	3	100	U	Poitiers
Av de lassy	Poitiers	Av de Iaroslav	Av du Recteur Pineau	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue Salvador Allende	Poitiers	RD162	Av de Northampton	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue Santos Dumont	Poitiers	RD910	Rue Georges Guynemer	3	100	U	Poitiers
Voie André Malraux	Poitiers	Place Charles de Gaulle	Bretelle sortie Montbernage	3	100	U	Poitiers
Voie André Malraux	Poitiers	Bretelle sortie Montbernage	Accès collège Jardin des Plantes	3	100	Ouvert	Poitiers
Voie André Malraux	Poitiers	Accès collège Jardin des Plantes	Bret accès RD162	3	100	Ouvert	Poitiers
Voie André Malraux	Poitiers	Bret accès RD162	Bret accès Beaulieu	3	100	Ouvert	Poitiers
Voie André Malraux	Poitiers	Bret accès Beaulieu	Bret accès RN147	3	100	Ouvert	Poitiers
Av de la Libération	Poitiers	Rue de Chilvert	Rue Blaise Pascal	2	250	U	Poitiers
Av de la Libération	Poitiers	Porte de Ville	Rue de Chilvert	3	100	U	Poitiers
Av de la Libération	Poitiers	Rue Blaise Pascal	Rue G. Delaunay	2	250	U	Poitiers
Route de Parthenay	Poitiers	Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise	RD910	3	100	Ouvert	Poitiers
Rue de la Torchaise	Poitiers	Rue Blaise Pascal	RD3	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue de la Tranchée	Poitiers	Porte de Ville	Rue Le Cesve	3	100	U	Poitiers
Rue de la Tranchée	Poitiers	Rue Le Cesve	Rue Scheurer Kestner	3	100	U	Poitiers
Av de la Révolution	Poitiers	Route de Bignoux	Rue du 14 Juillet 1789	4	30	Ouvert	Poitiers
Av de Lafayette	Poitiers	Bd Savari	RD162	3	100	Ouvert	Poitiers
Av de Nantes	Poitiers	Place Jean de Berry	Rue de Maillochon	4	30	Ouvert	Poitiers
Av de Nantes	Poitiers	Rue de Maillochon	Rue de Quinçay	2	250	U	Poitiers
Av de Nantes	Poitiers	Rue de Quinçay	Route de Parthenay	4	30	Ouvert	Poitiers
Av de Northampton	Poitiers	Bd Savari	Accès Voie Malraux	4	30	Ouvert	Poitiers
Av de Northampton	Poitiers	Accès Voie Malraux	RD6	3	100	Ouvert	Poitiers
Av de Paris	Poitiers	Rue du Moulin Apparent	RD910	3	100	Ouvert	Poitiers
Av de Paris	Poitiers	Av de Nantes	Rue du Moulin Apparent	2	250	U	Poitiers

Annexe I : Grand Poitiers et Châtelleraut

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
Place Jean de Berry	Poitiers	Bd Jeanne d'Arc	Av de Nantes	3	100	Ouvert	Poitiers
Av du 8 mai 1945	Poitiers	RD910	Rue de Vouneuil	4	30	Ouvert	Poitiers
Av du 8 mai 1945	Poitiers	Rue de Vouneuil	Av de la Libération	3	100	U	Poitiers
Av du Plateau des Glières	Poitiers	Av de Nantes	RD910	4	30	Ouvert	Poitiers
Av du Recteur Pineau	Poitiers	Rue du Pont Neuf	RD162	4	30	Ouvert	Poitiers
Av Jacques Coeur	Poitiers	Rue Françoise Dolto	RN147	4	30	Ouvert	Poitiers
Av Jacques Coeur	Poitiers	Rue de la Miléterie	Rue Françoise Dolto	4	30	Ouvert	Poitiers
Av Jacques Coeur	Poitiers	Rue des Clématites	Rue de la Miléterie	4	30	Ouvert	Poitiers
Av Jacques Coeur	Poitiers	Allée Jacques Coeur	Rue des Clématites	4	30	Ouvert	Poitiers
Av Jacques Coeur	Poitiers	RD162	Allée Jacques Coeur	4	30	Ouvert	Poitiers
Av Jacques Coeur	Poitiers	Av du Recteur Pineau	RD162	4	30	Ouvert	Poitiers
Av Mozart	Poitiers	Rue de la Miléterie	RD12C	4	30	Ouvert	Poitiers
Av Rhin et Danube	Poitiers	Rue du Faubourg St Cyprien	Rue du Fief de Grimoire	4	30	Ouvert	Poitiers
BD de l'Abbé G. Fremont	Poitiers	Place Jean de Berry	Rue du Mouton	3	100	Ouvert	Poitiers
Bd Anatole France	Poitiers	Rue du Pont St Cyprien	Pont Neuf	2	250	U	Poitiers
BD Bajon	Poitiers	Pont Joubert	Rue des Pouples	3	100	Ouvert	Poitiers
BD Chasseigne	Poitiers	Rue du Mouton	Rue du Jardin des Plantes	3	100	Ouvert	Poitiers
BD Coligny	Poitiers	Faubourg du Pont Neuf	Av du Colonel Barthel	3	100	U	Poitiers
BD du Grand Cerf	Poitiers	Bd Jeanne d'Arc	Souterrain Gare	4	30	Ouvert	Poitiers
BD du Grand Cerf	Poitiers	Souterrain Gare	Bd Solférino	3	100	U	Poitiers
Bd du Pont Joubert	Poitiers	Bd Bajon	Pont Joubert	3	100	Ouvert	Poitiers
BD François Albert	Poitiers	Bd Anatole France	Bd Tison	3	100	U	Poitiers
BD Jeanne D'Arc	Poitiers	Place Jean de Berry	Rue des Trois Rois	2	250	U	Poitiers
BD Jeanne D'Arc	Poitiers	Rue des Trois Rois	Rue de Champagne	3	100	U	Poitiers
BD Jeanne D'Arc	Poitiers	Rue de Champagne	Bd du Grand Cerf	3	100	U	Poitiers
Bd Pont Achard	Poitiers	Bd Solférino	Rue Georges Guynemer	3	100	U	Poitiers
Bd Pont Achard	Poitiers	Rue Georges Guynemer	Avenue de la Libération	3	100	Ouvert	Poitiers
BD René Cassin	Poitiers	Bd Savari	Av de Iaroslav	4	30	Ouvert	Poitiers
BD Savari	Poitiers	Bd Cassin	Av de Northampton	4	30	Ouvert	Poitiers
BD Savari	Poitiers	Av de Northampton	Av de Iaroslav	4	30	Ouvert	Poitiers
BD Sous Blossac	Poitiers	Av de la Libération	Bd Tison	3	100	Ouvert	Poitiers
BD Tison	Poitiers	Bd sous Blossac	Bd François Albert	3	100	Ouvert	Poitiers
BD Mal de Latre de Tassigny	Poitiers	Rue Georges Servant	Rue des Pouples	3	100	Ouvert	Poitiers



## Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerauld

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
BD Mal de Lattre de Tassigny	Poitiers	Pénétrante Est	Rue Georges Servant	3	100	Ouvert	Poitiers
BD Mal de Lattre de Tassigny	Poitiers	Bd Chasseigne	Pénétrante Est	3	100	Ouvert	Poitiers
Côte de Montbernage	Poitiers	Rue de Montbernage	Place de Montbernage	3	100	U	Poitiers
Côte de Montbernage	Poitiers	Place de Montbernage	Rue du Rondy	3	100	U	Poitiers
Côte de Montbernage	Poitiers	Rue du Rondy	Rue de Montbernage	3	100	U	Poitiers
Route de Gençay	Poitiers	Rue Paul Verlaine	Rue du Faubourg du Pont Neuf	3	100	Ouvert	Poitiers
Route de Gençay	Poitiers	Rue de la Grand Maison	Rue Paul Verlaine	2	250	U	Poitiers
Rue Blaise Pascal	Poitiers	Route de la Torchaise	Rue Jean Valade	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue Blaise Pascal	Poitiers	Rue Jean Valade	Av de la Libération	3	100	U	Poitiers
Rue Chaume de la Cueille	Poitiers	Rue de la Cueille Mirebalaise	Chemin du Trait Tabouveau	3	100	U	Poitiers
Rue de Beaulieu	Poitiers	Rue du Dolmen	Sortie RD 162	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue de Chaumont	Poitiers	RD910	RD87c	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue de l'Intendant le Nain	Poitiers	Av de l'Europe	Place Jean de Berry	3	100	Ouvert	Poitiers
Rue de la Charletterie	Poitiers	Rue de Bonneuil Matours	Rue de Moulière	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue de la Cueille Mirebalaise	Poitiers	Avenue de Nantes	Rue du Faubourg de la Cueille Mirebalaise	2	250	U	Poitiers
Rue de la Gibauderie	Poitiers	RD162	Avenue Mozart	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue de la Gibauderie	Poitiers	Avenue Mozart	Rue de la Milétrie	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue de la Ganterie	Poitiers	Rue de la Milétrie	N°203	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue de la Grange St Pierre	Poitiers	Place de la Cueille	RD910	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue de la Milétrie	Poitiers	Av Jacques Coeur	Entrée CHU	3	100	Ouvert	Poitiers
Rue de la Milétrie	Poitiers	Entrée CHU	Rue de la Gibauderie	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue de la Providence	Poitiers	Route de Nouaillé	Avenue Mozart	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue de Maillochon	Poitiers	Avenue de Nantes	Rue des Montgorges	3	100	U	Poitiers
Rue de Maillochon	Poitiers	Rue des Montgorges	Rue Georges Guynemer	3	100	U	Poitiers
Rue de Montbernage	Poitiers	Rue des 4 roues	Côte de Montbernage	2	250	U	Poitiers

Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerauld

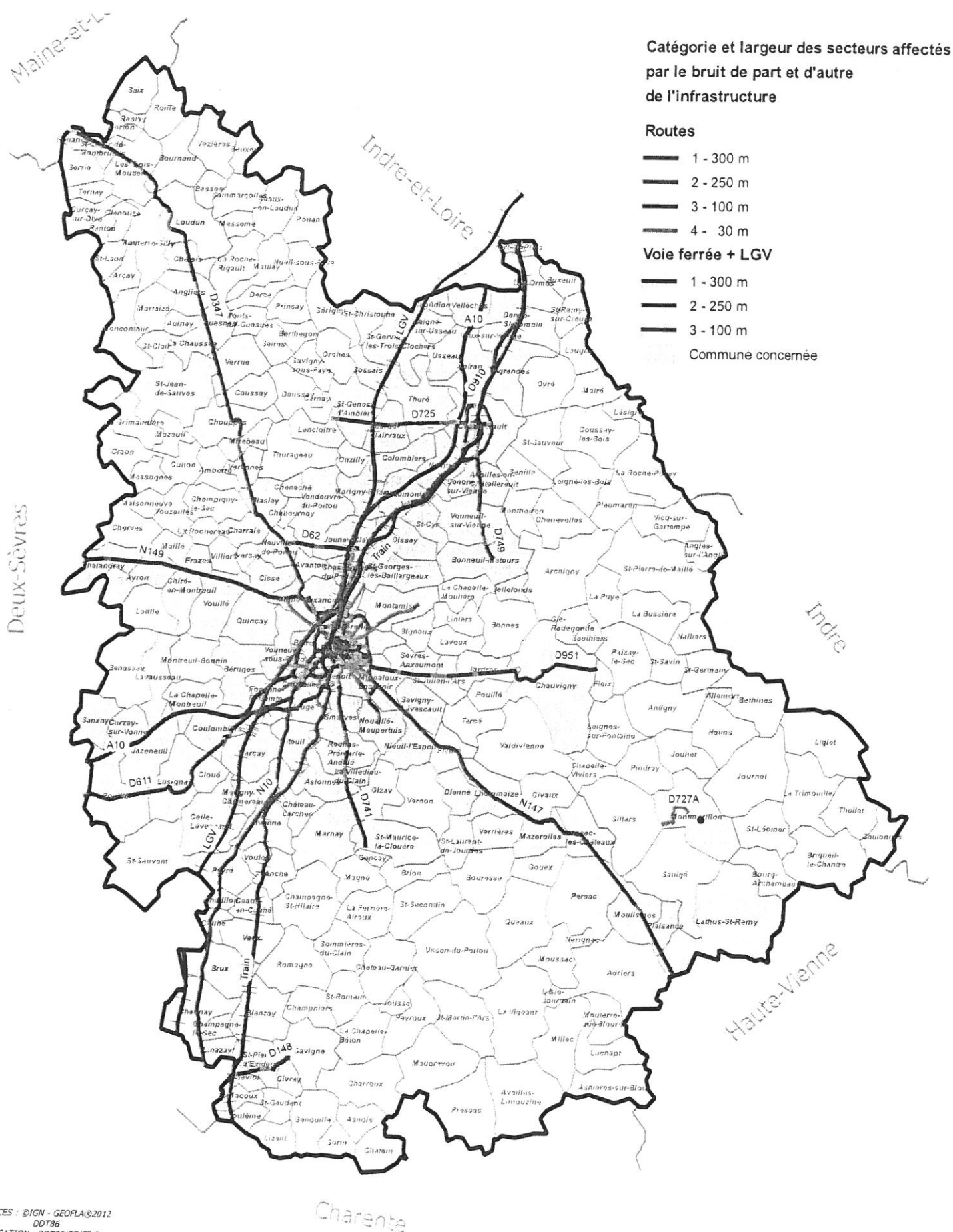
Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
Rue de Montbernage	Poitiers	Côte de Montbernage	Rue de Bignoux	2	250	U	Poitiers
Rue de St Eloi	Poitiers	Route de Bonneuil Matours	Rue d'Elincourt	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue Delaunay	Poitiers	Avenue du 8 Mai	Route de Ligugé	3	100	U	Poitiers
Rue des deux communes	Poitiers	Rue Henri Dunant	Rue de Nimègue	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue des deux communes	Poitiers	Rue de Nimègue	Voie Romaine	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue du Dolmen	Poitiers	Rue de Beaulieu	Rue de la Pierre Levée	3	100	U	Poitiers
Rue du Faubourg du Pont Neuf	Poitiers	Bd du Pont Joubert	Rue de la Pierre Levée	2	250	U	Poitiers
Rue du Faubourg du Pont Neuf	Poitiers	Rue de la Pierre Levée	Route de Gençay	2	250	U	Poitiers
Rue du Faubourg du Pont Neuf	Poitiers	Route de Gençay	Av du Recteur Pineau	2	250	U	Poitiers
Rue du Faubourg St Cyprien	Poitiers	Pont Saint-Cyprien	Chemin de la Botte Molle	3	100	U	Poitiers
Av de Iaroslav	Poitiers	Rue de Geniec	Avenue d'Iassy	3	100	U	Poitiers
Rue du Faubourg St Cyprien	Poitiers	Chemin de la Botte Molle	RD162	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise	Poitiers	Rue de la Cueilie Mirebalaise	Rue de la Bugellerie	3	100	U	Poitiers
Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise	Poitiers	Rue de la Bugellerie	Rue Olivier de Serre	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue du Faubourg de la Cueilie Mirebalaise	Poitiers	Rue Olivier de Serre	Av de Nantes	2	250	U	Poitiers
Rue du Fief du Grimoire	Poitiers	Promenade des Cours	Av Rhin et Danube	3	100	U	Poitiers
Rue du Général Chene	Poitiers	Bd Tison	Rue de Blossac	3	100	U	Poitiers
Rue du Petit Tour	Poitiers	Rue de la Pierre levée	7 rue du Petit Four	3	100	U	Poitiers
Rue du Pontreau	Poitiers	Rue de la Chatonnerie	Route de Gençay	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue Georges Bizet	Poitiers	Route de Nouaillé	Rue du Beaupré	4	30	Ouvert	Poitiers
Rue Georges Guynemer	Poitiers	Rue de la Cassette	Pont Achard	3	100	U	Poitiers
Rue Georges Guynemer	Poitiers	Rue de Montmidi	Rue de la Cassette	2	250	U	Poitiers
Côte du Vieux Moulin	Saint-Benoît	Rue de la Varenne	RD162	4	30	Ouvert	Saint-Benoît
Côte du Vieux Moulin	Saint-Benoît	RD162	Av des Hauts de la Chaume	4	30	Ouvert	Saint-Benoît
Route de Gençay	Saint-Benoît	D162	Rue de la Grand Maison	4	30	Ouvert	Saint-Benoît

## Annexe I : Grand Poitiers et Châtellerault

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
Rue d'Artimon	Saint-Benoît	Route de Gençay	Rue du Beaupré	4	30	Ouvert	Saint-Benoît
Rue du Beaupré	Saint-Benoît	Rue d'Artimon	Rue du Clos Marchand	4	30	Ouvert	Saint-Benoît
Rue de la Chaume	Saint-Benoît	Côte du Vieux Moulin	Rue de l'Ermitage	4	30	Ouvert	Saint-Benoît
Rue de Magnac	Saint-Benoît	Rue de la Chaume	Route de Ligugé	4	30	Ouvert	Saint-Benoît



# Classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans la Vienne



Annexe II : lignes ferroviaires

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur en mètre des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu	Gestionnaire
Ligne Paris Bordeaux	Port de Piles – Les Ormes – Dangé St Romain – Ingrandes – Antran – Châtellerauld – Naintré – Beaumont – St Cyr – Dissay – Jaunay Clan – Saint Georges Les Baillargeaux - Chasseneuil du Poitou – Buxerolles – Poitiers – St Benoît -	Port de Piles (limite Indre et Loire)	Saint Benoit	1	300	Ouvert et U	SNCF Réseau
Ligne Paris Bordeaux	Ligugé -Iteuil – Smarves – Aslonnes -Vivonne – Château Larcher -Voulon	Ligugé	Voulon	2	250	Ouvert	SNCF Réseau
Ligne Paris Bordeaux	Anché - Ceaux en Couhé – Vaux – Brux – Blanzay – St Pierre d'Excideuil – St Saviol – Saint Macoux – Voulême	Anché	Voulême (limite Charente)	1	300	Ouvert	SNCF Réseau
Ligne Poitiers -La Rochelle	Saint Benoit – Ligugé – Fontaine le Comte	Saint Benoit bifurcation	Fontaine le Comte raccordement LGV SEA	3	100	Ouvert	SNCF Réseau
Ligne Tours – Bordeaux	Mondion - Leigné sur Usseau - Saint Gervais les trois Clochers – Sossais – Thuré - Saint Genest d'Ambière – Scorbé-Clairvaux - Colombiers – Marigny-Brizay – Jaunay-Clan – Chasseneuil du Poitou – -	Mondion PK 85+795	Chasseneuil du Poitou PK 86+401	1	300	Ouvert	LISEA
Ligne Tours – Bordeaux	Chasseneuil du Poitou – Migné-Auxances	Raccordement Migné-Auxances Nord PK 5+800	PK 0 raccordement Migné Auxance Sud – limite Buxerolles	3	250	Ouvert	LISEA
Ligne Tours – Bordeaux	Chasseneuil du Poitou – Poitiers - Migné-Auxances – Biard – Vouneuil sous Biard – Fontaine le Comte – Coulombiers	Section courante PK 103+494	Section courante PK108+120	2	250	Ouvert	LISEA
Ligne Tours – Bordeaux	Couloubiers – Marçay – Marigny-Chemereau – Celle-Lévescault – Payré – Brux – Chaunay (limite Charente)	Section courante PK108+120	Section courante PK172+115	1	300	Ouvert	LISEA



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA VIENNE

Le Directeur Départemental des  
Territoires de la Vienne

à

Mesdames et Messieurs les maires.

Objet : classement sonore des infrastructures de transports  
terrestres de la Vienne

Réf : DDT86/CVSR/5-2015

Affaire suivie par : F. Bonneuil

Poitiers, le - 9 SEP, 2015

Mesdames, Messieurs,

En référence à la consultation relative au classement sonore des infrastructures de transports terrestres de la Vienne organisée auprès de vos services entre le 5 mars et le 12 juin 2015, je vous adresse l'arrêté préfectoral et la cartographie fixant les nouveaux secteurs de nuisances sonores dans votre commune.

Je vous rappelle que cette cartographie constitue une annexe informative de vos documents d'urbanisme. Elle détermine la localisation des nuisances acoustiques affectant des secteurs situés le long du réseau routier et ferré. Ce document doit être communiqué aux maîtres d'ouvrage afin de construire des logements, des établissements d'enseignement et de santé, des hôtels dotés d'une isolation acoustique conforme à la réglementation.

Vous disposez également sur le site internet de la préfecture:

- du rapport technique ;
- de la carte dynamique départementale représentant l'intégralité des tronçons routiers et ferrés concernés par le classement sonore de la Vienne.

Ces documents sont accessibles sur :

[http://www.vienne.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-risques-naturels-et-technologiques/Bruit-des-transports-et-du-voisinage/Classement-sonore-des-infrastructures/node\\_2586](http://www.vienne.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-risques-naturels-et-technologiques/Bruit-des-transports-et-du-voisinage/Classement-sonore-des-infrastructures/node_2586).

Je vous prie d'afficher sur les dispositifs d'affichage communale pendant un mois l'arrêté préfectoral joint et la cartographie. *Affiché le 20.09.15*

Afin de mettre à jour vos documents d'urbanisme conformément au code de l'urbanisme (R 123-22), je vous adresse un modèle d'arrêté municipal.

Je vous prie d'agréer, Mesdames et Messieurs, à l'expression de mes sentiments distingués.

Le Directeur départemental des territoires

*Le Directeur Départemental  
des Territoires*

**Jean Jacques PAILHAS**

Direction départementale des Territoires – 20 rue de la Providence BP 30523 – 86020 POITIERS cedex  
Téléphone : 05 49 03 13 00 – Télécopie : 05 49 03 13 12 - Courriel : ddt86@vienne.gouv.fr  
Jours et horaires d'ouverture : 9 h - 12 h et 14 h - 16 h 30



ARRÊTÉ PORTANT MISE À JOUR DU PLU/POS

ARRÊTÉ N° ..... DU .....

PORTANT MISE À JOUR  
DU PLAN LOCAL D'URBANISME / PLAN D'OCCUPATION DES SOLS DE LA  
COMMUNE DE .....

Le Maire,

**VU** le Code de l'urbanisme et notamment les articles L.126-1, R.126-2, R\*123-22, R123-13

**VU** l'arrêté préfectoral n° 2015-DDT-830 du 01/09/2015 fixant le classement des infrastructures de transports terrestres du département déterminant l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

**VU** la délibération du conseil municipal de la commune de ..... portant approbation du plan local d'urbanisme / plan d'occupation des sols

**ARRÊTE**

**Article 1** – le plan local d'urbanisme / plan d'occupation des sols de la commune de ..... est mis à jour  
à la date du présent arrêté sur le(s) point(s) suivant(s) :

- XXXXXX

**Article 2** – la mise à jour est effectuée sur les documents tenus à la disposition du public à la mairie, à la préfecture de la Vienne à Poitiers ainsi qu'à la direction départementale des territoires de la Vienne à Poitiers.

**Article 3** – le présent arrêté sera affiché pendant un mois en mairie.

**Article 4** – le présent arrêté sera adressé aux services de la préfecture de la Vienne et de la direction départementale des territoires de la Vienne.

Fait à .....

Le .....



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Ministère du Logement, de l'Égalité des territoires et de la Ruralité

Mélanissimo

Reçu: « Classement sonore VS3 »



Reçu le: 11 sept. 2015

Expéditeur: [florence.bonneuil@vienne.gouv.fr](mailto:florence.bonneuil@vienne.gouv.fr)

Sujet: Classement sonore VS3

Corps du message:

Bonjour

Je vous prie de trouver ci-joint un dossier zip intitulé "CS\_Valide\_maire" contenant:

- un courrier du directeur départemental des territoires de la Vienne,
- un modèle d'arrêté municipal afin de modifier éventuellement vos documents d'urbanisme,
- le nouvel arrêté préfectoral du classement sonore.

Je vous joins également une carte modélisant les nuisances sonores sur le périmètre de votre commune.

Pour accéder aux documents, veuillez cliquer sur le second lien proposé en bas de votre écran. Si vous rencontrez un problème pour télécharger les documents, je reste à votre disposition.

Cordialement

Florence BONNEUIL

DDT86

Service Prévention des Risques

Unité Cadre de Vie et Sécurité Routière

Tél : 05 49 54 77 60

Fichiers joints

Les fichiers sont disponibles jusqu'au 25/09/2015 inclus.

CS\_Valide\_maire.zip Taille : 3 Mo, MD5: 2512fef26721d1e7ece7c5549eb2fba1

86225\_Saint-Jean-de-Sauves-bruit.pdf Taille : 5 Mo, MD5: 4e664a204aa7b94f0d81ffe7b9530497

86221\_Saint-Genest-d'Ambière-bruit.pdf Taille : 6 Mo, MD5: 2443291f56b95a4e4105906ada31939f

86222\_Saint-Georges-lès-Baillargeaux-bruit.pdf Taille : 5 Mo, MD5: 2f03ac6f996ac065506516395fd208f3

86226\_Saint-Julien-l'Ars-bruit.pdf Taille : 5 Mo, MD5: 4669c2710df9c0b58e22582f53e585f5

86229\_Saint-Léger-de-Montbrillais-bruit.pdf Taille : 5 Mo, MD5: db9f0a8726d528521fb547a13d85a437

86265\_Sossais-bruit.pdf Taille : 5 Mo, MD5: 55994770fd07edb1745f593392dce197

86224\_Saint-Gervais-les-Trois-Clochers-bruit.pdf Taille : 6 Mo, MD5: 9d659287ec47e07ee29a666e4cb41a57

Total: 8 fichier(s), 39 Mo

Télécharger tous les fichiers (au format zip)

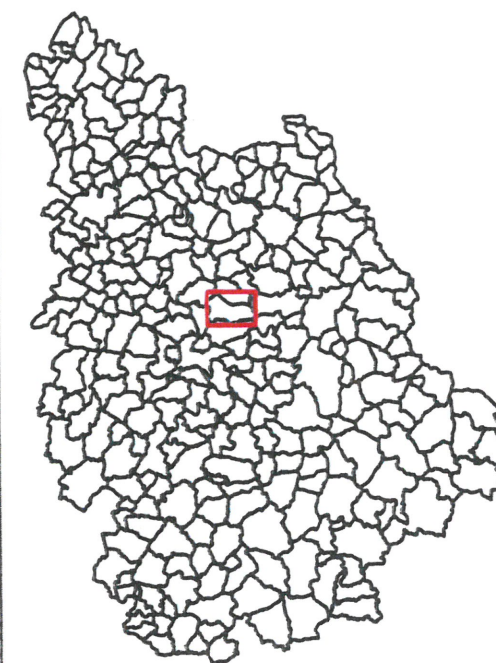
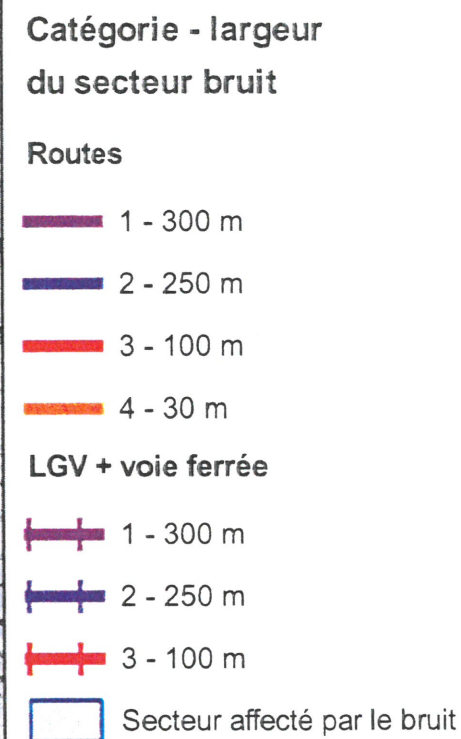
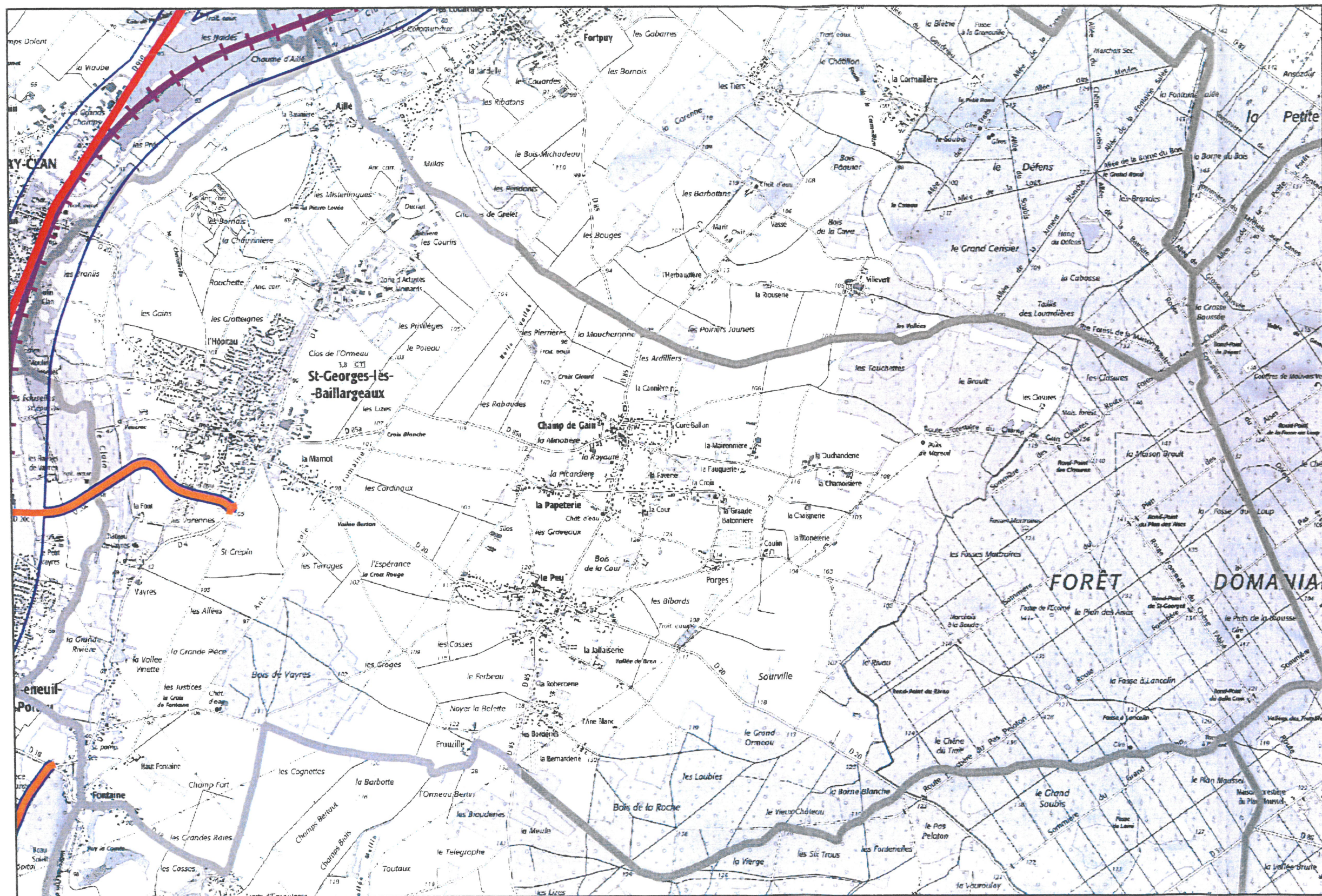
Mélanissimo v. 3.2.1

- © Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie
- © Ministère du Logement, de l'Égalité des Territoires et de la Ruralité



# Classement sonore des infrastructures de transport terrestre

## Commune : Saint-Georges-lès-Baillargeaux





5-d.

DEPARTEMENT DE LA VIENNE  
COMMUNE DE  
SAINT-GEORGES-LES-BAILLARGEAUX

PLAN LOCAL D'URBANISME

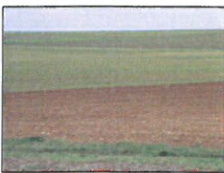
PRESCRIPTIONS D'ISOLEMENT  
ACOUSTIQUE DANS LES SECTEURS  
AFFECTES PAR LE BRUIT AU VOISINAGE  
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT  
TERRESTRE

P.O.S / PLU	PRESCRIT	PROJET ARRÊTÉ	PUBLIÉ	APPROUVÉ
REVISION N°2 POS	Le 25.02.1996	Le	Le	Le 26.06.2001
MODIFICATION POS N°1				Le 13.03.2002
N°2				Le 08.06.2004
N°3				Le 17.01.2006
N°4				Le 19.04.2010
REVISION SIMPLIFIÉE POS N°1	Le			Le 15.03.2005
N°2	Le			Sans suite
N°3	Le 25.06.2008			Le 23.04.2009
REVISION POS/ ELABORATION PLU	Le 14.10.2008	Le 17.04.2012		Le
VU POUR ÊTRE ANNEXÉ À LA DÉCISION MUNICIPALE EN DATE DE CE JOUR :		Le Maire		

P O N A N T EAU-MEGA  
Stratégies CONSEIL EN  
U r b a i n e s ENVIRONNEMENT

95 rue Toufaire  
17300 Rochefort  
tél : 05 46 99 00 64  
fax : 05 46 99 49 02  
ponant.urba@wanadoo.fr

Rue Ramuntcho  
17313 Rochefort Cedex  
tél : 05 46 99 09 27  
fax : 05 46 99 25 53  
environnement@eau-mega.fr



## **PRESCRIPTIONS D'ISOLEMENT ACOUSTIQUE DANS LES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT AU VOISINAGE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT TERRESTRE**

### **1. Le classement des voies à l'égard du bruit**

Les transports terrestres peuvent générer une gêne sonore pour les riverains des infrastructures routières.

Le bruit des transports aériens et terrestres a fait l'objet d'un arrêté interministériel du 6 octobre 1978, modifié le 23 février 1983, qui prévoit le classement des infrastructures les plus bruyantes et fixe des règles d'isolation acoustique pour les bâtiments construits dans les zones de nuisance sonore. La Loi sur le bruit du 31 décembre 1992 renforce la prévention des nuisances.

La voie ferrée qui traverse la commune de Jaunay-Clan est concernée par l'arrêté préfectoral n° D2/B3-536 du 31 décembre 2001, portant classement des infrastructures terrestres.

La RD 20c est concernée par l'arrêté préfectoral en date du 22 décembre 2004, portant classement sonore des infrastructures de transport terrestre des routes départementales et voies communales dans le département de la Vienne.

Ce classement conduit à la définition de secteurs de nuisances sonores de part et d'autre de ces voies (distance comptée à partir du bord extérieur de la chaussée) :

- Voie ferrée (catégorie 1) : 300 mètres ;
- RD 20c (catégorie ) : 100 mètres.

Ces fuseaux sont reportés sur le plan des périmètres de l'article R.123-13 du Code de l'Urbanisme (pièce n°5c du PLU).

Le fuseau de nuisances sonores de la RD 20c est également figuré, à titre informatif, sur les plans de zonage (pièce n°3 du PLU).

Les arrêtés préfectoraux, joints en annexes 1 à 3, sont également consultables en mairie.

### **2 Les prescriptions d'isolement acoustique**

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit doivent présenter une isolation acoustique minimum contre les bruits extérieurs, conformément aux décrets 95-20 et 95-21 du 9 janvier 1995.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996.

Pour les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé par les arrêtés du 25 avril 2003.

## **ANNEXES**

<b>Annexe 1 : Arrêté préfectoral n° D2/B3-536 du 31 décembre 2001</b>	page 03
<b>Annexe 2 : Arrêté préfectoral n° 2004/DDE 306 du 22 décembre 2004</b>	page 04
<b>Annexe 3 : Cartographie du classement sonore des infrastructures de la Vienne</b>	page 06
<b>Annexe 4 : Prescriptions d'isolement acoustique (arrêtés du 30 mai 1996 et du 25 avril 2003)</b>	page 08





PRÉFECTURE DE LA RÉGION POITOU-CHARENTES  
PRÉFECTURE DE LA VIENNE

ARRETE n° 2001-DE/B3-536  
31 DEC. 2001

classées infrastructures terrestres (voies ferroviaires, autoroutes, routes nationales, routes départementales et voies communales).

Le préfet de la Région Poitou-Charentes  
Préfet de la Vienne  
Officier de la légion d'honneur,  
Commandeur de l'ordre national du mérite

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R111-1, R111-3-1, R123-19, R123-24, R311-10, R311-10-2 et R410-13.

Vu le code de l'Environnement, et notamment l'article L571-10.

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment l'article 14.

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements.

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement.

Ve l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit.

Vu les délibérations des communes concernées;

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement de la Vienne,

S.R. 519 - 80461 PUTTERS (TEDEX) - Téléphone : 05 49 55 70 00 - Télécopie : 05 49 55 75 54 - Minutai : 06 55 00 06 - Service vocal : 01 49 55 70 70  
Généraliste membre de R.A.S.A. n° 26

#### Article 4

Conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés, les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit et mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Cet isolement est, soit déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 de l'arrêté du 30 mai 1996, soit déterminé de manière spécifique sous la responsabilité du maître d'ouvrage du bâtiment à construire par un calcul conforme aux modalités définies à l'article 7 du même arrêté.

## Article 5

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture et de son affichage (durée 1 mois) dans les mairies des communes concernées.

## Article 6

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

ANJCE, ANGLIERS, ANTONY, ANTONNES, AVANTON, AYRON, BEAUMONT, BERGES,  
BIARD, BLANZAY, BLASLAY, BOURNAND, BRUX, BUXEFOIES, CEAUX-EN-COULIE, CHALAIS,  
CHALANDRAY, CHAMPAGNE LE SEC, LA CHAPELLE-MONTREUIL, CHAREAIS, CHASSENEUIL-DU-  
POITOU, CHATEAU-LARCHER, CHATELLERAULT, CHATILLON, CHAINAY, LA CHAUSSEE,  
CHAUVIGNY, CHIRE-EN-MONTREUIL, CHOUPPES, CISE, GVAUX, CLOUE, COURIE, COULOMBRIES,  
COUSSAY, CROUTELLE, CURZAY-SUR-VONNE, DANGE-SAINT-ROMAIN, DIENNE, DISSAY, FLEIX,  
FLEURIE, FONTAINE LE COMTE, FROZES, GUESNES, INGHOMANES, ITRUIL, JARDRES, JAUNAY-CLAN,  
JAZENIUE, LATHUS SAINT-REMY, LAVAL, LAVALLEE, L'HOMMAIZE, LIGIZE, LINZAY, LA LIGNE,  
LIGNY, LIGNY-EN-TOURNAI, LORANGE, LORANGE-LE-VAL, LORANGE-LE-VAL, LORANGE-LE-VAL,  
BEAUVOIE, MEGNE-AUXANCES, MIREBAUD, MONTAIGNE, MOULISMES, MOUTERRE-STILY,  
NAINTE, NEUVILLE-DE-POITOU, MIEUL, L'ESPOIR, NOAILLE-MAUPERTUIS, LES ORMES, PAIZAY-  
LE-SEC, PAYRE, PERKAC, PLAISANCE, POITIERS, PORT-DE-PILES, POUCANAY, QUINCAY, LES  
ROCHES-PREMIERE-ANDILLE, ROUILLE, SAINT-BENOIT, SAINT-CYR, SAINT-GEORGES LES  
BAILLARGEAUX, SAINT-GERMAIN, SAINT-JEAN DE SAUVES, SAINT-JULIEN-L'ARS, SAINT-LEGER-  
DE-MONTBREAIS, SAINT-MACOUX, SAINT-PIERRE D'EXIDEUIL, SAINT-SAVOIR, SAINT-SAVIN,  
SAINT-Y, SAINT-YVES-DE-CAUCAULT, SEVRES-AUXOISIN, SMAILLY, LES TROIS-MOUTIERS,  
ASSEAT, VARENNES, VAUX, VELLECHES, VERRUE, VIVONNE, VOITTE, VOULME, VOULON,  
VOULTEIL-SOUS-BARD

## Article 7

Des ampliations du présent arrêté sont adressées à Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées et à Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement, qui sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'application du présent arrêté.

**ARRETE :**

## Article 1

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Vienne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnés à l'article 2 du présent arrêté et représentés sur les plans joints en annexe.

## Article 2

Les infrastructures de transports terrestres concernées par le présent arrêté préfectoral sont, dans leur traversée du Département de la Vienne, la ligne SNCF Paris-Bordeaux, l'autoroute A10, les routes nationales. Elles incluent également les routes départementales et les voies communales sur le territoire de la Communauté d'Agglomération de Poitiers.

Les tableaux annexés donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996, et ainsi, par application de l'article 3 suivant, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons. Les cartes annexées sont indicatives. Des cartes communales détaillées sont consultables à la Direction Départementale de l'Équipement.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies par la norme NF S 31-130 "cartographie du bruit en milieu extérieur".

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

### Article 3

Le classement des infrastructures de transports terrestres dans le Département de la Vienne et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définis en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore de référence L <sub>n</sub> en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore de référence L <sub>n</sub> en période la nuit (en dB(A))	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
1	L > 81	L > 76	d = 300 m
2	76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	d = 250 m
3	70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	d = 100 m
4	65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	d = 30 m
5	60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	d = 10 m

Pour ampliation,  
Pour le Préfet,  
Cost de 2-3000 francs

Brigitte ROBELET

Pour le Président,  
Le Secrétaire Général en sa qualité  
de M. Vassier

**Phyllonoma baculiformis**

31 DEC. 2001



22 DEC. 2004

PRÉFECTURE DE LA RÉGION POITOU-CHARENTES  
PRÉFECTURE DE LA VIENNE**ARRETE n°2004 / DDE / 306****classant les infrastructures terrestres des  
routes départementales et voies communales  
dans le département de la Vienne.**Le préfet de la Région Poitou-Charentes  
Préfet de la Vienne  
Officier de la légion d'honneur,  
Officier de l'ordre national du mérite

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment les articles R 111-4-1 et R 111-23-2,

Vu le code de l'urbanisme, et notamment les articles R111-1, R111-3-1, R123-13, R 123-14, R123-22,

Vu le code de l'Environnement, et notamment les articles L 571-9 et L571-10,

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 modifiée relative à la lutte contre le bruit, et notamment l'article 14,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels,

Vu l'arrêté préfectoral 2001-D2/B3-536 en date du 31 décembre 2001 relatif au classement des infrastructures terrestres sur le département de la Vienne.

Vu l'avis du comité de pilotage en date du 27 mai 2004.

Vu l'avis favorable des communes suite à leur consultation en date du 5 juillet 2004.

**ARRETE :****Article 1 :**Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 et du 25 avril 2003 susvisés sont applicables dans le département de la Vienne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan et listées dans le tableau joint en annexe.  
Le présent arrêté complète l'arrêté préfectoral 2001-D2/B3-536 en date du 31 décembre 2001.**Article 2 :**

Les infrastructures de transports terrestres concernées par le présent arrêté préfectoral sont d'une part les routes départementales hors territoire de la communauté d'agglomération de Poitiers et les voies communales. D'autre part est complété, l'arrêté préfectoral 2001-D2/B3-536 en date du 31 décembre 2001 afin d'intégrer au classement des infrastructures de transports terrestres les voies départementales suivantes RD12, RD 20C, RD 30, RD 88 et RD 757 faisant parties du territoire de la CAP.

**Article 3 :**

Les tableaux et cartes annexés donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons et le type de tissu.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies par la norme NF S 31-130 "cartographie du bruit en milieu extérieur".

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

**Article 4 :**

Le classement des infrastructures de transports terrestres dans le Département de la Vienne et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définis en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore de référence L <sub>n</sub> , en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore de référence L <sub>n</sub> , en période nocturne (en dB(A))	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
1	L > 81	L > 76	d = 300 m
2	76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	d = 250 m
3	70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	d = 100 m
4	65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	d = 30 m
5	60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	d = 10 m

**Article 5 :**

Conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés, les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit et mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, déterminé selon l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Cet isolement est, soit déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 de l'arrêté du 30 mai 1996, soit déterminé de manière spécifique sous la responsabilité du maître d'ouvrage du bâtiment à construire par un calcul conforme aux modalités définies à l'article 7 du même arrêté.

**Article 6 :**

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

Aslonnes, Availles-en-Châtellerauld, Basses, Bellefonds, Bonnes, Bonneuil-Matours, Cenon sur Vienne, Charroux, Chasseneuil-du-Poitou, Châtellerauld, Chauvigny, Civray, Dissay, Jaunay-Clan, La Villevieille-du-Clain, Lençloire, Ligugé, Loudun, Lusignan, Lussac les Châteaux, Marmay, Mazeralles, Mignaloux-Beauvoir, Migné-Auxances, Montmorillon, Neuville du Poitou, Nouaillé-Maupertuis, Roches Prémarié Andillé, Rouillé, Savigné, Scorbe Clairvaux, Sillard, Smarves, Saint Benoit, St Genest d'Ambière, St Georges les Baillargeaux, St Maurice la Clouère, St Pierre d'Exideuil, St Savioir, Thuré, Vendœuvre-du-Poitou, Vouneuil sous Biard, Vouneuil sur Vienne.

Ainsi que la commune de ST Sauvant touchée par les secteurs affectés par le bruit de la RD 150 dont le tronçon concerné est situé sur la commune de Rouillé.

**Article 7 :**

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture et de son affichage (durée 1 mois) dans les mairies des communes concernées.

**Article 8 :**

Le présent arrêté devra être annexé aux POS ou PLU par Mesdames et Messieurs les maires des communes visés à l'article 6.

Les secteurs affectés par le bruit définis en annexe ci-joint devront être reportés sur les documents graphiques du POS ou PLU par Mesdames et Messieurs les maires des communes concernées.

**Article 9 :**

Le secrétaire général de la Préfecture, Mesdames et Messieurs les maires des communes concernées et Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

**Article 10 :**

Des ampliations du présent arrêté sont adressées à :

- Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées,
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,
- Au gestionnaire du réseau routier départemental.

Bernard PREVOST

Annexe à l'arrêté n°2004/DDE/306 du 22/12/2004

Annexe à l'arrêté n°2004/DDE/306 du 22/12/2004

## Classement sonore des routes départementales (hors CAP)

Nom de la voirie	Debutant	Finissant	Commune	Tissu	Laeq 6h-22h (dba)	Laeq 22h-6h (dba)	Catégorie de l'infrastructure
RD n°1	15,300	17,3325	Châtelleraut	O	72	65	3
RD n°1	17,3325	18,700	Châtelleraut	O	68	61	4
RD n°1	18,700	18,898	Canon	O	68	61	4
RD n°4	19,300	20,400	Ligugé	O	71	64	3
RD n°4	20,400	22,356	Ligugé	O	72	65	3
RD n°4	22,356	23,000	Ligugé	O	68	61	4
RD n°12	20,242	23,034	Nouaille-Maupertus	O	75	68	3
RD n°12	23,034	25,017	Nouaille-Maupertus	O	71	64	3
RD n°15	41,300	43,300	Disay	O	71	64	3
RD n°20C	0,000	1,050	St-Georges-les-Baillargeaux	O	71	64	3
RD n°20D	0,000	1,350	Jaunay-Clan	O	71	65	3
RD n°62	35,273	36,300	Nauville-de-Poitou	O	67	60	4
RD n°62	36,300	38,200	Vendeuvre-de-Poitou	O	70	63	4
RD n°62	38,200	38,500	Vendeuvre-de-Poitou	O	71	64	3
RD n°62	38,500	43,064	Jaunay-Clan	O	71	64	3
RD n°62	43,064	43,668	Jaunay-Clan	U	76	68	3
RD n°148	19,885	21,250	Charroux	O	70	63	4
RD n°148	21,250	24,735	Savignès	O	70	63	4
RD n°148	24,735	26,000	Savignès	O	66	60	4
RD n°148	26,000	26,450	Chivry	O	67	60	4
RD n°148	26,450	27,890	Chivry	O	70	63	4
RD n°148	27,890	29,222	St-Pierre-d'Exideuil	O	70	63	4
RD n°148	29,222	32,000	St-Pierre-d'Exideuil	O	67	60	4
RD n°148	32,000	34,065	St-Séver	O	70	63	4
RD n°150	0,000	3,715	Lusignan	O	67	61	4
RD n°150	3,715	6,550	Lusignan	O	74	67	3
RD n°150	6,550	9,744	Rouillé	O	74	67	3
RD n°150	9,744	10,321	Rouillé	O	71	64	3
RD n°150	10,321	12,230	Rouillé	O	71	64	3
RD n°161	11,303	14,526	Châtelleraut	O	75	68	3
RD n°725	20,500	25,100	Châtelleraut	O	68	61	4
RD n°725	25,100	26,328	Thure	O	68	61	4
RD n°725	26,328	30,150	Thure	O	72	64	3
RD n°725	30,150	31,000	Scorbé-Clairvaux	O	71	64	3
RD n°725	31,000	32,000	Scorbé-Clairvaux	U	75	68	3
RD n°725	32,000	34,000	Scorbé-Clairvaux	O	71	64	3
RD n°725	34,000	36,250	St-Genest-d'Ambière	O	71	64	3
RD n°725	36,250	38,640	St-Genest-d'Ambière	O	67	61	4
RD n°725	38,640	38,412	Landolte	O	68	61	4
RD n°727	25,500	26,300	Montmorillon	O	67	61	4
RD n°727	26,300	32,000	Sillard	O	70	63	4
RD n°727	32,000	34,200	Lussac-les-Châteaux	O	70	63	4
RD n°727	34,200	37,309	Mazorelles	O	67	59	4
RD n°741	4,985	8,894	Smarves	O	72	65	3
RD n°741	8,894	8,515	Smarves	O	69	61	4
RD n°741	8,515	9,203	Roches-Prémarié-Andillé	O	68	62	4
RD n°741	9,203	11,000	Roches-Prémarié-Andillé	O	68	62	4
RD n°741	11,000	13,100	Roches-Prémarié-Andillé	O	72	65	3
RD n°741	13,100	14,503	La Ville-dieu-du-Clain	U	76	68	3
RD n°741	14,503	15,000	Astannes	O	72	65	3
RD n°741	15,000	16,589	Astannes	O	72	65	3
RD n°741	16,589	19,602	Marnay	O	71	63	3
RD n°741	19,602	20,600	St-Maurice-la-Clouère	O	71	63	3

Annexe à l'arrêté n°2004/DDE/306 du 22/12/2004

Classement sonore des routes départementales dans la CAP  
Complément à l'arrêté du 31/12/2001

Nom de la voirie	Debutant	Finissant	Commune	Tissu	Laeq 6h-22h (dba)	Laeq 22h-6h (dba)	Catégorie de l'infrastructure
RD n°12	18,300	20,242	Mignaloux-Beauvoir	O	75	67	3
RD n°20C	1,050	1,130	Chasseneuil-du-Poitou	O	71	64	3
RD n°20D	1,350	3,158	Chasseneuil-du-Poitou	O	70	63	4
RD n°30	32,200	31,500	Migné-Auxances	O	69	62	4
RD n°30	31,500	30,000	Vouneuil-sous-Biard	O	69	62	4
RD n°30	30,000	28,100	Migné-Auxances	O	67	61	4
RD n°88	0,000	3,946	Saint-Benoît	O	68	61	4
RD n°757	32,000	34,225	Migné-Auxances	O	68	61	4
RD n°757	34,225	36,740	Migné-Auxances	O	70	63	4

## Classement sonore des routes départementales (hors CAP)

Nom de la voirie	Debutant	Finissant	Commune	Tissu	Laeq 6h-22h (dba)	Laeq 22h-6h (dba)	Catégorie de l'infrastructure
RD n°749	11,185	13,823	Châtelleraut	O	71	63	3
RD n°749	13,823	14,282	Châtelleraut	O	67	59	4
RD n°749	14,282	16,340	Châtelleraut	O	67	59	4
RD n°749	16,340	18,155	Châtelleraut	O	67	59	4
RD n°749	18,155	19,000	Châtelleraut	O	71	63	3
RD n°749	19,000	23,800	Availles-en-Châtelleraut	O	72	64	3
RD n°749	23,800	29,392	Vouneuil-sur-Vienne	O	71	64	3
RD n°749	29,392	30,703	Bonneuil-Matours	O	71	64	3
RD n°749	30,703	31,320	Bonneuil-Matours	O	67	59	4
RD n°749	31,320	33,999	Bonneuil-Matours	O	70	63	4
RD n°749	33,999	35,748	Beliefonds	O	70	63	4
RD n°749	35,748	39,000	Bonnes	O	70	63	4
RD n°749	39,000	39,600	Bonnes	O	67	59	4
RD n°749	39,600	42,000	Bonnes	O	70	63	4
RD n°749	42,000	43,720	Chauvigny	O	70	63	4
RD n°749	43,720	48,785	Chauvigny	O	67	59	4
RD n°749A	0,000	2,025	Chauvigny	O	72	65	3
RD n°759	3,012	10,358	Basses	O	71	63	3
RD n°759	10,358	14,748	Loudun	O	67	59	4

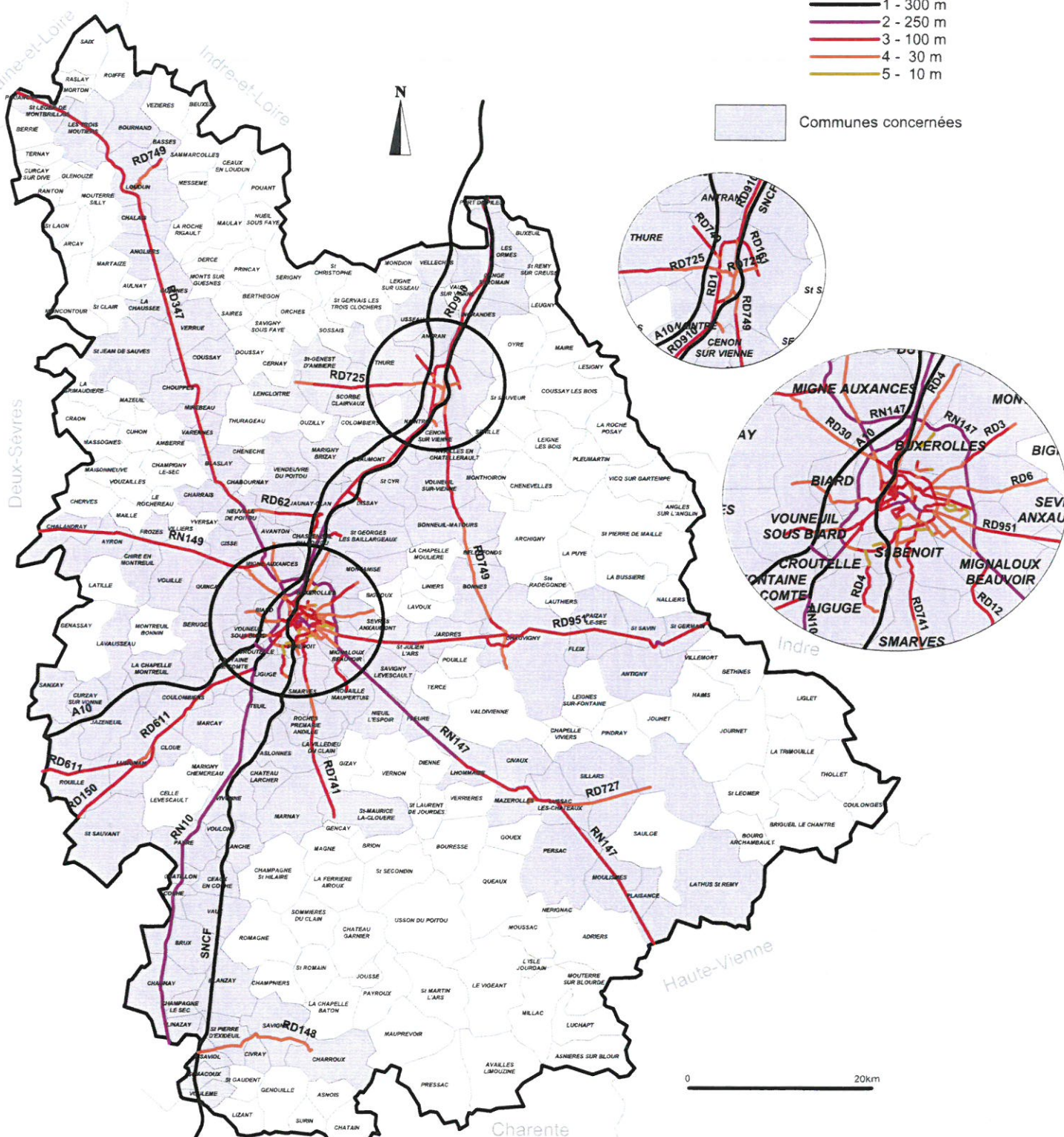


# Classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans la Vienne

Catégorie et largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure

- 1 - 300 m
- 2 - 250 m
- 3 - 100 m
- 4 - 30 m
- 5 - 10 m

Communes concernées



SOURCES : ©IGN - GEOFLA©2008  
DDE86/ATDL/COTER

REALISATION : DDE86/ATDL/COTER

JUIN 2008

Classement réalisé par arrêtés préfectoraux n°2001- D2/B3-536 du 31/12/2001 et n°2004/DDE/306 du 22/12/ 2004.

Les infrastructures de transport terrestre sont classées en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic. Ce classement permet de définir les secteurs affectés par le bruit et les niveaux de nuisances sonores à prendre en compte pour les constructions de bâtiments et les prescriptions techniques de nature à les réduire.

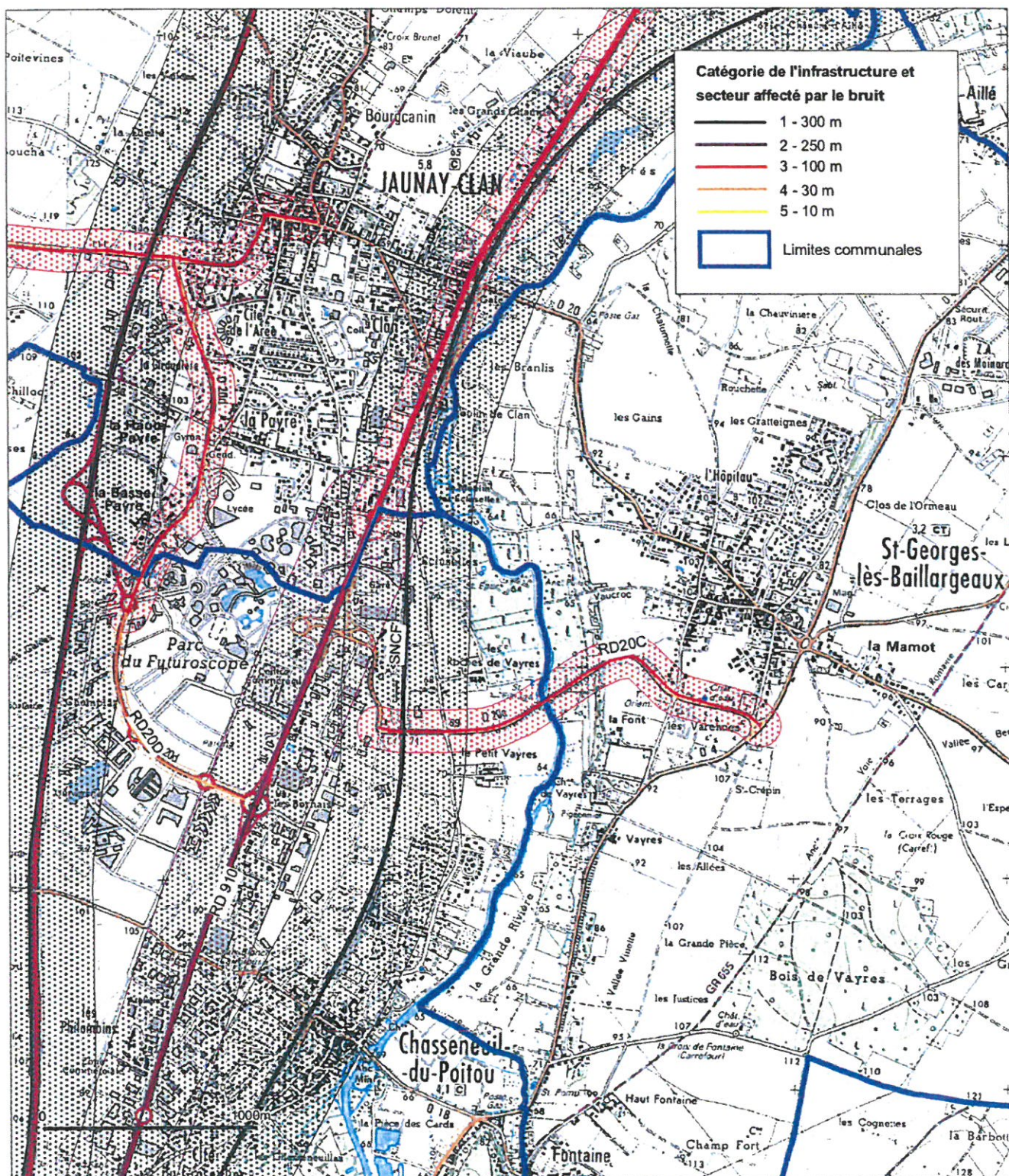
Les secteurs affectés par le bruit doivent être reportés dans les documents d'urbanisme.





# Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Commune de Saint-Georges-Les-Baillargeaux



SOURCES : ©IGN - SCAN25-MOSAÏQUE©2007  
©IGN - BD TOPO PAYS©2007  
DDE86/ATDL/COTER

REALISATION : DDE86/ATDL/COTER

Mars 2009



terrestres dans deux catégories différentes, l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus bruyante.

**Titre 2 : Détermination de l'isolement acoustique minimal des bâtiments d'habitation contre les bruits des transports terrestres par le maître d'ouvrage du bâtiment.**

**Art. 5.** - En application du décret n° 95-21 susvisé, les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

Cet isolement est déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 ci-après.

Toutefois, le maître d'ouvrage du bâtiment à construire peut déduire la valeur de l'isolement d'une évaluation plus précise des niveaux sonores en façade, s'il souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site, et, le cas échéant, l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 7 du présent arrêté.

**Art. 6.** - Selon la méthode forfaitaire, la valeur d'isolement acoustique minimal des pièces principales et cuisines des logements contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U, celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

A - dans les rues en U

Le tableau suivant donne la valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

Catégorie	Isolation minimale $D_{nAT}$
1	45 dB(A)
2	42 dB(A)
3	38 dB(A)
4	35 dB(A)
5	30 dB(A)

Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB(A) :

- en effectuant un décalage d'une classe d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrière.

sur site à partir d'hypothèses de trafic correspondant aux conditions de circulation moyennes représentatives de l'ensemble de l'année :

- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB(A), par calcul à partir d'hypothèses de trafic correspondant à la situation à terme ;
- pour les infrastructures en projet, qui ont donné lieu à l'une des mesures prévues à l'article 1er du décret n° 95-21, par calcul à partir des hypothèses de trafic retenues dans les études d'impact ou les études préalables à l'une de ces mesures.

Les calculs sont réalisés conformément à la norme NF S.31-130, en considérant un sol réfléchissant un angle de vue de 180°, un profil en travers au niveau du terrain naturel, un type d'écoulement fluide ou pulsé, et sans prendre en compte les obstacles situés le long de l'infrastructure. En l'absence de données de trafic, des valeurs forfaitaires par files de circulation peuvent être utilisées.

Les mesures sont réalisées, le cas échéant, conformément aux normes NF S.31-088, "mesure du bruit du trafic ferroviaire en vue de sa caractérisation", et NF S.31-130 annexe B pour le bruit routier, aux points de référence, dans les conditions définies à l'article 2 ci-dessus.

**Art. 4.** - Le classement des infrastructures de transports terrestres et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure, sont définis en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

Niveau sonore de référence $L_{Aeq}(6h-22h)$ en dB(A)	Niveau sonore de référence $L_{Aeq}(22h-6h)$ en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure $e$ (1)
$L > 81$	$L > 76$	1	$d = 300$ m
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2	$d = 250$ m
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3	$d = 100$ m
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4	$d = 30$ m
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5	$d = 10$ m

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2 complétée de part et d'autre de l'infrastructure.

Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres, il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période diurne et nocturne, conduisent à classer une infrastructure ou un tronçon d'infrastructure de transports

Arrêté du 30 mai 1996

relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres

et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit

NOR : ENV950195A

pièces principales et cuisines contre les bruits des transports terrestres, en fonction des critères prévus à l'article 7 du décret susvisé.

**Titre 1 : Classement des infrastructures de transports terrestres par le préfet**

**Art. 2.** - Les niveaux sonores de référence, qui permettent de classer les infrastructures de transports terrestres recensées, et de déterminer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit sont :

- pour la période diurne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré  $A$ , pendant la période de 6 heures à 22 heures, noté  $L_{Aeq}(6h-22h)$ , correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée ;

- pour la période nocturne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré  $A$ , pendant la période de 22 heures à 6 heures, noté  $L_{Aeq}(22h-6h)$ , correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée.

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S.31-130 "cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les "rues en U" ;

- à une distance de l'infrastructure\* de 10 mètres, augmentées de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

\* Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

**Art. 3.** - Les niveaux sonores de référence visés à l'article précédent sont évalués :

- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic ne peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB(A), par calcul ou mesures

Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme,

Le ministre du travail et des affaires sociales,

Le ministre de l'intérieur,

Le ministre de l'environnement,

Le ministre de la fonction publique, de la réforme de l'Etat et de la décentralisation,

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R.111-4-1,

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R.111-1, R.111-3-1, R.123-19, R.123-24, R.311-10, R.311-10-2, R.410-13 ;

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 13 ;

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles 3, 4 et 7 ;

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements ;

Vu l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation, et notamment son article 9 ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux modalités d'application de la réglementation acoustique, et notamment son article 6 ;

Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières,

Arrêtent :

**Art. 1<sup>er</sup>.** - Cet arrêté a pour objet, en application des dispositions du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé :

- de déterminer, en fonction des niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, les cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres recensées ;
- de fixer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit situés de part et d'autre de ces infrastructures ;
- de fixer les modalités de mesure des niveaux sonores de référence, et les prescriptions qui doivent respecter les méthodes de calcul prévisionnelles ;
- de déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans ces secteurs, l'isolement acoustique minimal des façades des



B - en tissu ouvert

Le tableau suivant donne, par catégorie d'infrastructure, la valeur de l'isolement minimal des pièces en fonction de la distance entre le bâtiment à construire et :

- pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, le bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

distance	0	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	100	120	150	200	250	300
1	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35
2	42	37	32	27	22	17	12	7	2	-3	-8	-13	-18	-23	-28	-33	-38
3	39	34	29	24	19	14	9	4	-1	-6	-11	-16	-21	-26	-31	-36	-41
4	36	31	26	21	16	11	6	1	-4	-9	-14	-19	-24	-29	-34	-39	-44
5	33	28	23	18	13	8	3	-2	-7	-12	-17	-22	-27	-32	-37	-42	-47

Les valeurs du tableau précédent tiennent compte de l'influence de conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre l'infrastructure et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant :

Situation	Description	Correction
Façade en vue directe	Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent.	Pas de correction
Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiments	Il existe, entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit : - en partie seulement (le bruit peut se propager par des routes assez larges entre les bâtiments) - complètement, ne laissant que de très étroites pour la propagation du bruit	- 3 dB(A) - 6 dB(A)
Portion de façade masquée (1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel	La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4 mètres : - à une distance inférieure à 150 mètres - à une distance supérieure à 150 mètres	- 6 dB(A) - 3 dB(A)
Façade en vue indirecte d'un bâtiment	La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même : - façade latérale (2) - façade arrière	- 3 dB(A) - 9 dB(A)

(1) Une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade.

(2) Dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB(A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée séparément pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB(A) aux autres, c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB(A).

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent ;
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42, ou 45 dB(A), en prenant parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

Art. 7. - Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site, ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;
- à l'aide de mesures réalisées selon les normes NF S.31-085 pour les infrastructures routières et Pt S.31-086 pour les infrastructures ferroviaires.

Dans les deux cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure, routière ou ferroviaire, en se recalant sur les valeurs suivantes de niveau sonore au point de référence, définies en fonction de la catégorie de l'infrastructure :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau de bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines soit égal ou inférieur à 35 dB(A) en période diurne et 30 dB(A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB(A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

Art. 8. - Les valeurs d'isolement obtenues par application des articles 6 et 7 s'entendent pour des pièces et locaux ayant une durée de réverbération de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

Le bâtiment est considéré comme conforme aux exigences minimales requises en matière d'isolation acoustique contre les bruits extérieurs lorsque le résultat de mesure de l'isolation acoustique normalisée atteint au moins la limite obtenue selon l'article 6 ou l'article 7, dans les conditions définies par les arrêtés du 28 octobre 1994 susvisés.

La mesure de l'isolement acoustique de façade est effectuée suivant la norme NF S 31-057 "vérification de la qualité acoustique des bâtiments", dans les locaux normalement meublés, les portes et fenêtres étant fermées.

Toutefois, lorsque cet isolement a été déterminé selon la méthode définie à l'article 7, il est nécessaire de vérifier aussi la validité de l'estimation du niveau sonore en façade réalisée par le maître d'ouvrage.

Dans ce cas, la vérification de la qualité acoustique des bâtiments porte également sur l'évaluation du niveau sonore à 2 mètres en avant des façades des locaux, par calcul selon la convention définie à l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 susvisé, ou bien par mesure selon les normes en vigueur.

Art. 9. - Les exigences de pureté de l'air et de confort thermique en saison chaude doivent pouvoir être assurées tout en conservant pour les logements l'isolement acoustique requis par le présent arrêté, donc en maintenant fermées les fenêtres exposées au bruit dans les pièces suivantes :

- dans toutes les pièces principales et la cuisine lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 40 dB(A) ;
- dans toutes les pièces principales lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 35 dB(A) ;
- uniquement dans les chambres lorsque l'isolement prévu est compris entre 30 et 35 dB(A).

La satisfaction de l'exigence de pureté de l'air consiste à respecter l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements, les fenêtres mentionnées ci-dessus restant closes.

La satisfaction de l'exigence de confort thermique en saison chaude est ainsi définie : la construction et l'équipement sont tels que l'occupant peut maintenir la température des pièces principales et cuisines à une valeur au plus égale à 27°C, du moins pour tous les jours où la température extérieure moyenne n'excède pas la valeur donnée dans l'annexe 1 au présent arrêté. La température d'une pièce est la température de l'air au centre de la pièce à 1,50m au dessus du sol.

### Titre 3 : Dispositions diverses

Art. 10. - Les dispositions prévues à l'article 6 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978, modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur sont abrogées.

Les dispositions prévues à l'article 3 et à l'annexe 1 de l'arrêté précité du 6 octobre 1978 continuent à s'appliquer jusqu'à la date d'entrée en vigueur des mesures prises en application de l'article 5 du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995.

Art. 11. - Le directeur des routes, le directeur des libertés publiques et des affaires juridiques, le directeur de la prévention des pollutions et des risques, le directeur général des collectivités locales, le directeur de l'habitat et de la construction, le directeur des transports terrestres, le directeur général de la santé sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

*Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme*

*Le ministre de l'intérieur*

*Le ministre de l'environnement*

*Le ministre de la fonction publique, de la réforme de l'Etat et de la décentralisation*

*Le ministre délégué au logement*

*Le secrétaire d'Etat aux transports*

*Le secrétaire d'Etat à la santé et à la sécurité sociale*



## ANNEXE 1

La valeur de la température moyenne qu'indiquent l'extérieure visée à l'article 9 est de 20°C, 22°C, 24°C, 26°C, respectivement pour chacune des zones climatiques E1, E2, E3, E4, définies dans le tableau ci dessous :

DEPARTEMENT	CANTONS	ZONES
Alsace	Bellegarde sur Valserine	E2
	Brenod	E2
	Collognes	E2
	Ferny-Vohaire	E2
	Geck	E2
	Hauteville-Lompès	E2
	Isereone	E2
	Nantua	E2
	Oyonnax (nord et sud)	E2
	Autres cantons	E2
Ain	Tous cantons	E2
	Commeny	E2
	Horiel	E2
	Lapalisse	E2
	Marcellin-en-Combraille	E2
	Le Mayet de Montagne	E2
	Montluçon (tous cantons)	E2
	Autres cantons	E3
	Allou-Collins	E1
	Allos-Collins	E1
Alpes de Haute Provence	Barcelonnette	E1
	Le Lauzet	E1
	Seyne les Alpes	E1
	Annas	E2
	Barême	E2
	Digne (tous cantons)	E2
	Ennevaux	E2
	La Javie	E2
	Saint-Aurélien-Alpes	E2
	Sisteron	E2
Alpes (Hautes)	Tignes	E2
	Tignes	E2
	Valloire	E2
	Valloire	E2
	Castellane	E3
	Focchier	E3
	Les Mées	E3
	Mézel	E3
	Moniers-Sainte-Marie	E3
	Noyers-sur-Jabon	E3
Ardennes	Peyrus	E3
	Reilhanne	E3
	Riez	E3
	Saint-Etienne-les-Dignes	E3
	Mansuque (tous cantons)	E4
	Valensole	E4
	Alquilles-en-Queyras	E1
	L'Argentière-la-Bessée	E1
	Brancion	E1
	La Grave	E1
Ariège	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aube	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Aude	Bellegarde sur Valserine	E2
	Brenod	E2
	Collognes	E2
	Ferny-Vohaire	E2
	Geck	E2
	Hauteville-Lompès	E2
	Isereone	E2
	Nantua	E2
	Oyonnax (nord et sud)	E2
	Autres cantons	E2
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E3
Aude	Tous cantons	E2
	Alaigne	E3
	Alzonne	E3
	Axat	E3
Ardennes	Tous cantons	E2
	As-les-Thermes	E2
	Les Cabannes	E2
	Castillon	E2
	Misat	E2
	Oust	E2
	Quirigat	E2
	Tarazon-sur-Ariège	E2
	Vicdessos	E2
	Autres cantons	E



DEPARTEMENT	CANTONS	ZONES
Ile-et-Vilaine	La Selve-sur-Ayout	E3
	Autres cantons	E4
	Aurain-sur-Cresson	E1
	Becherel	E1
	Cancle	E1
	Châteauneuf-d'Ille-et-Coubourg	E1
	Dinard	E1
	Dot de Bretagne	E1
	Hédé	E1
	Louvigné-du-désert	E1
Indre	Monteban de Bretagne	E1
	Monteban sur Neu	E1
	Pleine-Fougères	E1
	Pélan-le-Grand	E1
	Saint-Aubin-d'Aubigné	E1
	Saint-Brice-en-Coglès	E1
	Saint-Malo (tous cantons)	E1
	Saint-Méen-le-Grand	E1
	Tinfénac	E1
	Autres cantons	E2
Indre-et-Loire	Autres cantons	E3
	Azy-de-Réau	E2
	Bougenais	E2
	Château-la Vallière	E2
	Châtillon	E2
	L'Île-Bouchard	E2
	Leignis	E2
	Noyers-le-Roi	E2
	Richelieu	E2
	Autres cantons	E3
Loire	Albignat	E2
	Ardenas	E2
	Bourg-d'Olivet	E2
	Châteauneuf-Trièves	E2
	Courçay	E2
	Douze	E2
	Meas	E2
	Monestier-de-Clermont	E2
	La Muze	E2
	Valbournais	E2
Loire-et-Cher	Vif	E2
	Villard-de-Jans	E2
	Vallée	E3
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E3
	Dreux	E2
	Marchenoir	E2
	Mondoubleau	E2
	Montoire-sur-le-Loir	E2
Pac-de-Calais	Morée	E2
	Ozouer-le-Marché	E2
	Passais-la-conception	E1
	Péauques-Pont-Ecrepin	E1
	Tincelbray	E1
	Tun	E1
	Vinculiers	E1
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E1
	Besse-et-Saint-Anastaise	E1
Puy-de-Dôme	La Tour d'Auvergne	E1
	Saint-Germain-l'Herm	E1
	Agueperse	E3
	Billom	E3
	Châleudon	E3
	Combronde	E3
	Ennezat	E3
	Issire	E3
	Lezoux	E3
	Manzat	E3
Savoie	Manigues	E3
	Menat	E3
	Allevard	E3
	Autres cantons	E1
	Le Monastier-sur-Gazelle	E1
	Pradelles	E1
	Staples	E2
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Lafoquièrre	E2
Loire-Atlantique	Sous-syrie	E3
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E3
	Autant-Aubrac	E3
	Le Bleynard	E1
	Châteauneuf-de-Randon	E1
	Fournels	E1
	Grandjeu	E1
	Lanopie	E1
	Le Malzieu	E1
Loiret	Nashlain	E1
	Saint-Athan-sur-Lignol	E1
	Saint-Clément-d'Apcher	E1
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
Maine-et-Loire	Château-Chalon	E2
	Luzay	E2
	Montsacré	E2
	Moulins-Engilbert	E2
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E3
	Argentan (tous cantons)	E2
	Alais de l'Orne	E1
	Bisouze	E1
	Dontfont	E1
Nord	Écoufle	E1
	Ennems	E1
	La Ferrière	E1
	La Ferrière	E1
	Pierres-tous-cantons	E1
	Gué	E1
	Le Ferrière	E1
	Le Ferrière	E1
	Meuse	E1
	Moulin	E1
Oise	Isy-l'Évêque	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
Orne	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
Indre	Autres cantons	E2
	Azy-de-Réau	E2
	Bougenais	E2
	Château-la Vallière	E2
	Châtillon	E2
	L'Île-Bouchard	E2
	Leignis	E2
	Noyers-le-Roi	E2
	Richelieu	E2
	Autres cantons	E3
Loire	Albignat	E2
	Ardenas	E2
	Bourg-d'Olivet	E2
	Châteauneuf-Trièves	E2
	Courçay	E2
	Douze	E2
	Meas	E2
	Monestier-de-Clermont	E2
	La Muze	E2
	Valbournais	E2
Loire-et-Cher	Vif	E2
	Villard-de-Jans	E2
	Vallée	E3
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E3
	Dreux	E2
	Marchenoir	E2
	Mondoubleau	E2
	Montoire-sur-le-Loir	E2
Pac-de-Calais	Morée	E2
	Ozouer-le-Marché	E2
	Passais-la-conception	E1
	Péauques-Pont-Ecrepin	E1
	Tincelbray	E1
	Tun	E1
	Vinculiers	E1
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E1
	Besse-et-Saint-Anastaise	E1
Puy-de-Dôme	La Tour d'Auvergne	E1
	Saint-Germain-l'Herm	E1
	Agueperse	E3
	Billom	E3
	Châleudon	E3
	Combronde	E3
	Ennezat	E3
	Issire	E3
	Lezoux	E3
	Manzat	E3
Savoie	Manigues	E3
	Menat	E3
	Allevard	E3
	Autres cantons	E1
	Le Monastier-sur-Gazelle	E1
	Pradelles	E1
	Staples	E2
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Lafoquièrre	E2
Loire-Atlantique	Sous-syrie	E3
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E3
	Autant-Aubrac	E3
	Le Bleynard	E1
	Châteauneuf-de-Randon	E1
	Fournels	E1
	Grandjeu	E1
	Lanopie	E1
	Le Malzieu	E1
Loiret	Nashlain	E1
	Saint-Athan-sur-Lignol	E1
	Saint-Clément-d'Apcher	E1
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
Maine-et-Loire	Château-Chalon	E2
	Luzay	E2
	Montsacré	E2
	Moulins-Engilbert	E2
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E3
	Argentan (tous cantons)	E2
	Alais de l'Orne	E1
	Bisouze	E1
	Dontfont	E1
Nord	Écoufle	E1
	Ennems	E1
	La Ferrière	E1
	La Ferrière	E1
	Pierres-tous-cantons	E1
	Gué	E1
	Le Ferrière	E1
	Le Ferrière	E1
	Meuse	E1
	Moulin	E1
Oise	Isy-l'Évêque	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
Orne	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
Indre	Autres cantons	E2
	Azy-de-Réau	E2
	Bougenais	E2
	Château-la Vallière	E2
	Châtillon	E2
	L'Île-Bouchard	E2
	Leignis	E2
	Noyers-le-Roi	E2
	Richelieu	E2
	Autres cantons	E3
Loire	Albignat	E2
	Ardenas	E2
	Bourg-d'Olivet	E2
	Châteauneuf-Trièves	E2
	Courçay	E2
	Douze	E2
	Meas	E2
	Monestier-de-Clermont	E2
	La Muze	E2
	Valbournais	E2
Loire-et-Cher	Vif	E2
	Villard-de-Jans	E2
	Vallée	E3
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E3
	Dreux	E2
	Marchenoir	E2
	Mondoubleau	E2
	Montoire-sur-le-Loir	E2
Pac-de-Calais	Morée	E2
	Ozouer-le-Marché	E2
	Passais-la-conception	E1
	Péauques-Pont-Ecrepin	E1
	Tincelbray	E1
	Tun	E1
	Vinculiers	E1
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E1
	Besse-et-Saint-Anastaise	E1
Puy-de-Dôme	La Tour d'Auvergne	E1
	Saint-Germain-l'Herm	E1
	Agueperse	E3
	Billom	E3
	Châleudon	E3
	Combronde	E3
	Ennezat	E3
	Issire	E3
	Lezoux	E3
	Manzat	E3
Savoie	Manigues	E3
	Menat	E3
	Allevard	E3
	Autres cantons	E1
	Le Monastier-sur-Gazelle	E1
	Pradelles	E1
	Staples	E2
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Lafoquièrre	E2
Loire-Atlantique	Sous-syrie	E3
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E3
	Autant-Aubrac	E3
	Le Bleynard	E1
	Châteauneuf-de-Randon	E1
	Fournels	E1
	Grandjeu	E1
	Lanopie	E1
	Le Malzieu	E1
Loiret	Nashlain	E1
	Saint-Athan-sur-Lignol	E1
	Saint-Clément-d'Apcher	E1
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
Maine-et-Loire	Château-Chalon	E2
	Luzay	E2
	Montsacré	E2
	Moulins-Engilbert	E2
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E3
	Argentan (tous cantons)	E2
	Alais de l'Orne	E1
	Bisouze	E1
	Dontfont	E1
Nord	Écoufle	E1
	Ennems	E1
	La Ferrière	E1
	La Ferrière	E1
	Pierres-tous-cantons	E1
	Gué	E1
	Le Ferrière	E1
	Le Ferrière	E1
	Meuse	E1
	Moulin	E1
Oise	Isy-l'Évêque	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
Orne	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
Indre	Autres cantons	E2
	Azy-de-Réau	E2
	Bougenais	E2
	Château-la Vallière	E2
	Châtillon	E2
	L'Île-Bouchard	E2
	Leignis	E2
	Noyers-le-Roi	E2
	Richelieu	E2
	Autres cantons	E3
Loire	Albignat	E2
	Ardenas	E2
	Bourg-d'Olivet	E2
	Châteauneuf-Trièves	E2
	Courçay	E2
	Douze	E2
	Meas	E2
	Monestier-de-Clermont	E2
	La Muze	E2
	Valbournais	E2
Loire-et-Cher	Vif	E2
	Villard-de-Jans	E2
	Vallée	E3
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E3
	Dreux	E2
	Marchenoir	E2
	Mondoubleau	E2
	Montoire-sur-le-Loir	E2
Pac-de-Calais	Morée	E2
	Ozouer-le-Marché	E2
	Passais-la-conception	E1
	Péauques-Pont-Ecrepin	E1
	Tincelbray	E1
	Tun	E1
	Vinculiers	E1
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E1
	Besse-et-Saint-Anastaise	E1
Puy-de-Dôme	La Tour d'Auvergne	E1
	Saint-Germain-l'Herm	E1
	Agueperse	E3
	Billom	E3
	Châleudon	E3
	Combronde	E3
	Ennezat	E3
	Issire	E3
	Lezoux	E3
	Manzat	E3
Savoie	Manigues	E3
	Menat	E3
	Allevard	E3
	Autres cantons	E1
	Le Monastier-sur-Gazelle	E1
	Pradelles	E1
	Staples	E2
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Lafoquièrre	E2
Loire-Atlantique	Sous-syrie	E3
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E3
	Autant-Aubrac	E3
	Le Bleynard	E1
	Châteauneuf-de-Randon	E1
	Fournels	E1
	Grandjeu	E1
	Lanopie	E1
	Le Malzieu	E1
Loiret	Nashlain	E1
	Saint-Athan-sur-Lignol	E1
	Saint-Clément-d'Apcher	E1
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
Maine-et-Loire	Château-Chalon	E2
	Luzay	E2
	Montsacré	E2
	Moulins-Engilbert	E2
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E3
	Argentan (tous cantons)	E2
	Alais de l'Orne	E1
	Bisouze	E1
	Dontfont	E1
Nord	Écoufle	E1
	Ennems	E1
	La Ferrière	E1
	La Ferrière	E1
	Pierres-tous-cantons	E1
	Gué	E1
	Le Ferrière	E1
	Le Ferrière	E1
	Meuse	E1
	Moulin	E1
Oise	Isy-l'Évêque	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
Orne	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
Indre	Autres cantons	E2
	Azy-de-Réau	E2
	Bougenais	E2
	Château-la Vallière	E2
	Châtillon	E2
	L'Île-Bouchard	E2
	Leignis	E2
	Noyers-le-Roi	E2
	Richelieu	E2
	Autres cantons	E3
Loire	Albignat	E2
	Ardenas	E2
	Bourg-d'Olivet	E2
	Châteauneuf-Trièves	E2
	Courçay	E2
	Douze	E2
	Meas	E2
	Monestier-de-Clermont	E2
	La Muze	E2
	Valbournais	E2
Loire-et-Cher	Vif	E2
	Villard-de-Jans	E2
	Vallée	E3
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E3
	Dreux	E2
	Marchenoir	E2
	Mondoubleau	E2
	Montoire-sur-le-Loir	E2
Pac-de-Calais	Morée	E2
	Ozouer-le-Marché	E2
	Passais-la-conception	E1
	Péauques-Pont-Ecrepin	E1
	Tincelbray	E1
	Tun	E1
	Vinculiers	E1
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E1
	Besse-et-Saint-Anastaise	E1
Puy-de-Dôme	La Tour d'Auvergne	E1
	Saint-Germain-l'Herm	E1
	Agueperse	E3
	Billom	E3
	Châleudon	E3
	Combronde	E3
	Ennezat	E3
	Issire	E3
	Lezoux	E3
	Manzat	E3
Savoie	Manigues	E3
	Menat	E3
	Allevard	E3
	Autres cantons	E1
	Le Monastier-sur-Gazelle	E1
	Pradelles	E1
	Staples	E2
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Lafoquièrre	E2
Loire-Atlantique	Sous-syrie	E3
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E3
	Autant-Aubrac	E3
	Le Bleynard	E1
	Châteauneuf-de-Randon	E1
	Fournels	E1
	Grandjeu	E1
	Lanopie	E1
	Le Malzieu	E1
Loiret	Nashlain	E1
	Saint-Athan-sur-Lignol	E1
	Saint-Clément-d'Apcher	E1
	Autres cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
	Tous cantons	E2
Maine-et-Loire	Château-Chalon	E2
	Luzay	E2
	Montsacré	E2
	Moulins-Engilbert	E2
	Autres cantons	E3
	Tous cantons	E3
	Argentan (tous cantons)	E2
	Alais de l'Orne	E1
	Bisouze	E1
	Dontfont	E1
Nord	Écoufle	E1
	Ennems	E1
	La Ferrière	E1
	La Ferrière	E1
	Pierres-tous-cantons	E1
	Gué	E1
	Le Ferrière	E1
	Le Ferrière	E1
	Meuse	E1
	Moulin	E1
Oise	Isy-l'Évêque	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
Orne	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
	Le Ferrière	E2
Indre	Autres cantons	E2
	Azy-de-Réau	E2
	Bougenais	E2
	Château-la Vallière	E2
	Châtillon	E2
	L'Île-Bouchard	E2
	Leignis	E2
	Noyers-le-Roi	E2
	Richelieu	E2
	Autres cantons	E3
Loire	Albignat	E2
	Ardenas	E2
	Bourg-d'Olivet	E2
	Châteauneuf-Trièves	E2
	Courçay	E2
	Douze	E2
	Meas	E2
	Monestier-de-Clermont	E2
	La Muze	E2
	Valbournais	E2



LOCAL D'ÉMISSION →	LOCAL DE RÉCEPTION →	SALLE de repos	SALLE d'enseignement, salle de repos	ADMINISTRATION	LOCAL MEDICAL infirmier	ESPACE D'ACTIVITÉS, salle d'éveil, local de rassemblement, salle de repos, salle de réunion, salle de restauration, salle de réception, cuisine, office	CIRCULATION horizontale, vestiaire
Salle de repos.	43 (1)	50 (2)	50 (2)	50	50	55	35 (2)
Local d'enseignement, salle d'exercices.	50 (2)	43	43	43	50	53	30 (2)
Administration, salle des professeurs.	43	43	43	43	50	53	30
Local médical, infirmier	50	50	50	43	43	53	40

(1) Un isolement de 40 dB est admis en cas de porte de communication, de 25 dB si la porte est anti-pouce-douglas.

(2) Si la salle de repos n'est pas affectée à la salle d'exercices. En cas de salle de repos affectée à une salle d'exercices, un isolement de 25 dB est admis.

(3) Un isolement de 25 dB est admis en présence de porte anti-pouce-douglas.

(4) Dans les locaux affectés à un local, il n'est pas exigé d'isolement minimal.

(5) Notamment dans le cas d'un autre établissement d'enseignement voisin d'une école maternelle.

**Art. 3.** – La constitution des parois horizontales, y compris les revêtements de sols, et des parois verticales doit être telle que le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé  $L'_{w,choq}$  du bruit perçu dans les locaux de réception énumérés dans les tableaux de l'article 2 ne dépasse pas 60 dB lorsque des chocs sont produits par la manutention, extérieurs au local de réception considéré.

Si les chocs sont produits dans un atelier bruyant, une salle de sports, les valeurs doivent être inférieures à 45 dB dans les locaux de réception visés ci-dessus.

Si les chocs sont produits dans une salle d'exercice d'une école maternelle, les valeurs de niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé  $L'_{w,choq}$  doivent être inférieures à 55 dB dans les salles de repos non affectées à la salle d'exercice.

**Art. 4.** – La valeur du niveau de pression acoustique normalisée  $L_{p,norm}$  du bruit émis par les équipements, centres de documentation et d'information, les bibliothèques, les centres de documentation, les salles de musique par un équipement fonctionnant pas dépasser 33 dB(A) si l'équipement fonctionne de manière continue et 38 dB(A) s'il fonctionne de manière intermittente. Ces niveaux sont portés à 38 et 43 dB(A) respectivement pour tous les autres locaux de réception visés à l'article 2.

**Art. 5.** – Les valeurs des durées de réverbération, exprimées en secondes à respecter dans les locaux sont données dans le tableau ci-après. Elles correspondent à la moyenne arithmétique des durées de réverbération mesurées dans les intervalles d'octave centrés sur 500, 1 000, et 2 000 Hz. Ces valeurs s'entendent pour des locaux normalement meublés et non occupés.

LOCAUX MEUBLÉS NON OCCUPÉS	DURÉE DE RÉVERBÉRATION MOYENNE (exprimée en secondes)
Salle de repos des écoles maternelles; salle d'exercice des écoles maternelles; local d'enseignement; de musique, d'études; d'activités pratiques; salle de restauration et salle polyvalente de volume $\leq 250$ m <sup>3</sup> .	$0,4 \leq T_r \leq 0,8$ s
Local médical ou social, infirmier; salle de réunion; bibliothèque; centre de documentation et d'information.	$0,6 \leq T_r \leq 1,2$ s
Local d'enseignement de musique, d'études ou d'activités pratiques d'un volume $> 250$ m <sup>3</sup> , sauf atelier bruyant (3).	$T_r \leq 1,2$ s
Salle de restauration d'un volume $> 250$ m <sup>3</sup> .	$0,8 \leq T_r \leq 1,2$ s et étude particulière obligatoires (2)
Salle polyvalente d'un volume $> 250$ m <sup>3</sup> (1).	$T_r \leq 1,2$ s et si $250 \text{ m}^3 < V \leq 512 \text{ m}^3$ $T_r \leq 0,35 \sqrt[3]{V}$ s si $V > 512 \text{ m}^3$
Autres locaux et circulations accessibles aux élèves d'un volume $> 250$ m <sup>3</sup> .	
Salle de sports.	Définition dans l'annexe relative à la limitation du bruit dans les établissements de loisirs et de sports pris en application de l'article L.111-11-1 du code de la construction et de l'habitation.

(1) En cas d'usage de la salle de restauration comme salle polyvalente, les valeurs à prendre en compte sont celles données pour la salle de restauration.

(2) L'étude particulière est destinée à définir le traitement acoustique de la salle permettant d'avoir une bonne intelligibilité en tout point de la salle.

(3) Cf. article 8.

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les locaux affectés par le bruit;  
Vu les avis du Conseil national du bruit en date du 25 mai 2000 et du 17 avril 2003,

Arrêtent :

**Art. 1<sup>er</sup>.** – Conformément aux dispositions des articles R.111-23-2 du code de la construction et de l'habitation et L.147-3 du code de l'urbanisme, le présent arrêté fixe les seuils de bruit et les modalités de mesure de l'isolement acoustique des locaux de réception. Il s'applique aux bâtiments neufs ou parties nouvelles de bâtiments existants.

On entend par établissement d'enseignement les écoles maternelles, les écoles élémentaires, les collèges, les lycées, les établissements régionaux d'enseignement adapté, les universités et établissements d'enseignement supérieur, général, technique ou professionnel, publics ou privés.

Les logements de l'établissement sont soumis à la réglementation concernant les bruits de usage d'habitation, au regard de laquelle les locaux de l'établissement d'enseignement sont considérés comme des locaux d'habitation.

**Art. 2.** – Pour les établissements d'enseignement autres que les écoles maternelles, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{p,w}$  des locaux doit être inférieur ou égal aux valeurs (exprimées en décibels) indiquées dans le tableau ci-après :

LOCAL D'ÉMISSION →	LOCAL d'enseignement, d'activités pratiques, administratives, salle de musique, salle de réunions, salle des professeurs, atelier peu bruyant.	LOCAL MEDICAL, infirmier, atelier peu bruyant, local de rassemblement, salle de réunion, salle de réception, cuisine, office.	CAGE d'escalier	CIRCULATION horizontale, vestiaire, salle de repos, salle de réunion, salle de sports.	SALLE de musique, salle polyvalente, salle de sports.	SALLE de restauration	ATELIER bruyant
LOCAL DE RÉCEPTION	43 (1)	50	43	30	53	53	55
Local d'enseignement, d'activités pratiques, administratives, salle de musique, salle de réunions, salle des professeurs, atelier peu bruyant.	43 (1)	50	43	40	53	53	55
Local médical, infirmier.	40	50	43	30	50	50	50
Salle polyvalente.	40	50 (2)	43	30	50	50	55
Salle de restauration	40	50 (2)	43	30	50	50	55

(1) Un isolement de 40 dB est admis en présence d'une ou plusieurs portes de communication.

(2) A l'exception d'une cuisine communiquant avec la salle de restauration.

Les internats relient d'une réglementation spécifique.

Pour les écoles maternelles, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{p,w}$  entre locaux doit être égal ou supérieur aux valeurs (exprimées en décibels) indiquées dans le tableau ci-après :

EMISSION - RECEPTION	LOCAUX d'habitation et de bureaux	SALES D'EXAMENS et de consultations, bureaux médicaux et autres locaux salles d'attente	SALES D'OPERATIONS, salles de réunion et salles de travail	CIRCULATIONS INTERNES	AUTRES LOCAUX
Salles d'opérations, d'obstétrique et salles de travail.	47	47	47	32	47
Locaux d'hébergement et de soins, salles d'examen et de consultation, salles d'attente (*), bureaux médicaux et soignants, autres locaux où peuvent être présentés des malades.	42	42	47	27	42

(\*) Hors salles d'attente des services d'urgence.

La porte entre les cabines de déshabillage et les cabines de consultation doit être munie d'un revêtement acoustique pondéré  $R_w = R_p + C$  supérieur ou égal à 35 dB.

Art. 3. - La constitution des parois horizontales, y compris les plafonds, doit être telle que le niveau de pression acoustique pondéré du bruit de choc standardisé  $L_{w,sc}$  du bruit perçu dans un local autre qu'un local technique, un local technique, un local technique, un local technique ne dépasse pas 60 dB lorsque des chocs sont produits sur le sol des locaux extérieurs à ce local, à l'exception des locaux techniques, par la machine à chocs normalisée.

Art. 4. - Le niveau de pression acoustique pondéré,  $L_{w,p}$ , du bruit engendré dans un local d'hébergement par un équipement du bâtiment extérieur à ce local ne doit pas dépasser 30 dB(A) en continu et 35 dB(A) pour les équipements hydrauliques et sanitaires des locaux d'hébergement voisins.

Le niveau de pression acoustique pondéré,  $L_{w,p}$ , du bruit engendré dans un local d'habitation par un équipement du bâtiment ne doit pas dépasser les valeurs indiquées ci-dessous :  
- dans les salles d'examen et de consultations, les bureaux médicaux et soignants, les salles d'attente : 35 dB(A) ;  
- dans les locaux de soins : 40 dB(A) ;  
- dans les salles d'opérations, d'obstétrique et les salles de travail : 40 dB(A).

Art. 5. - Les valeurs des durées de réverbération, exprimées en seconde, à respecter dans les locaux sont données dans le tableau ci-après. Elles correspondent à la moyenne arithmétique des durées de réverbération dans les intervalles d'octave centrés sur 500, 1 000, et 2 000 Hz. Ces valeurs s'entendent pour des locaux normalement meublés et non occupés.

VOLUME des locaux (m³)	NATURE DES LOCAUX	DURÉE de réverbération moyenne (supérieure ou égale)
	Salle de restauration.	$T_r \leq 0,8$ s
	Salle de repos du personnel.	$T_r \leq 0,5$ s
$V \leq 250$ m³	Local public d'accueil.	$T_r \leq 1,2$ s
	Local d'hébergement ou de soins d'urgence et de consultation, bureaux médicaux et soignants.	$T_r \leq 0,8$ s
$V > 250$ m³	Local et circulation accessible au public (*).	$T_r \leq 1,2$ s si $V \leq 512$ m³ $T_r \leq 0,15 \sqrt{V}$ si $V > 512$ m³

(\*) A l'exception des circulations communes intérieures aux secteurs d'hébergement et de soins.

Art. 6. - L'aire d'absorption équivalente des revêtements absorbants des locaux doit être telle que le niveau de pression acoustique pondéré du bruit perçu dans un local autre qu'un local technique, un local technique, un local technique, un local technique ne dépasse pas 60 dB lorsque des chocs sont produits sur le sol des locaux extérieurs à ce local, à l'exception des locaux techniques, par la machine à chocs normalisée.

Fait à Paris, le 25 avril 2003.

La ministre de l'éducation nationale et de la recherche,  
Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur de la prévention  
des pollutions et des risques,  
P. VASSEUR

Le ministre de l'intérieur,  
de la sécurité intérieure  
et des libertés locales,  
Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur général  
de l'habitat et de la construction,  
D. BUIX

Le ministre de la jeunesse,  
de l'éducation nationale et de la recherche,  
Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur du cabinet,  
A. BOISSINOT

Le ministre de l'équipement, des transports,  
du logement, du tourisme et de la mer,  
Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur général de l'urbanisme,  
de l'habitat et de la construction,  
F. DELANUE

Le ministre de la santé, de la famille  
et des personnes handicapées,  
Pour le ministre et par délégation :  
Par empoulement du directeur général  
de la santé,  
Le chef de service,  
Y. COQUIN

## Arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé

NOR : DEVX220007A

Le ministre de l'intérieur, de la sécurité intérieure et des libertés locales, le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, le ministre de l'écologie et du développement durable et le ministre de la santé, de la famille et des personnes handicapées,

Vu la directive 98/34/CE du Parlement européen et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques et des règles de construction ;  
Vu le décret n° 2001/523/PT du 15 mars 2001, relatif à la notification n° 2001/523/PT ;  
Vu le code de la construction et de l'habitat, et notamment les articles R. 111-23-1, R. 111-23-2 et R. 111-23-3 ;  
Vu le code de l'urbanisme, et notamment son article L. 147-3 ;  
Vu le code de la santé publique, et notamment son article R. 235-2-11 ;  
Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L. 571-1 à L. 571-25 ;  
Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-1-1 du code de la construction et de l'habitat et relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;  
Vu le décret n° 95-408 du 18 avril 1995 relatif à la lutte contre les bruits de voisinage ;  
Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolation acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;  
Vu l'avis du Conseil supérieur d'hygiène publique de France en date du 20 novembre 2001 ;  
Vu l'avis du Conseil national du bruit en date du 25 mai 2000 et du 17 avril 2003.

Art. 1<sup>er</sup>. - Conformément aux dispositions des articles R. 111-23-2 du code de la construction et de l'habitat et L. 147-3 du code de l'urbanisme, le présent arrêté fixe les seuils de bruit et les exigences techniques applicables aux établissements de santé régis par le livre I<sup>er</sup> de la partie VI du code de la santé publique. Il s'applique aux bâtiments neufs ou parties nouvelles de bâtiments existants.

Art. 2. - L'isolation acoustique standardisée pondérée,  $D_{w,sc}$ , exprimée en dB, entre les différents types de locaux doit être égale ou supérieure aux valeurs indiquées dans le tableau ci-après.

Art. 6. - L'aire d'absorption équivalente des revêtements absorbants disposés dans les circulations horizontales ou halls doit être telle que le volume est inférieur à 250 m³ et dans les locaux doit représenter au moins la moitié de la surface au sol des locaux considérés.

L'aire d'absorption équivalente  $A$  d'un revêtement absorbant est donnée par la formule :

$$A = S \times \alpha_s$$

où  $S$  désigne la surface du revêtement absorbant et  $\alpha_s$  son indice d'absorption.

On prendra l'indice  $\alpha_s$  des surfaces à l'air libre des circulations horizontales, halls et préaux, égal à 0,8.

Les escaliers encoffonnés et les ascenseurs ne sont pas visés par le présent article.

Art. 7. - La valeur de l'isolation acoustique standardisée pondérée,  $D_{w,sc}$ , des locaux d'habitation est définie par l'article 2 vis-à-vis des bruits de réverbération des locaux d'habitation, l'isolation acoustique standardisée pondérée  $D_{w,sc}$  des locaux d'habitation visés à l'article 2 est le suivant :

- en zone A : 47 dB ;

- en zone B : 40 dB ;

- en zone C : 35 dB.

Art. 8. - Les aedens bruyants sont caractérisés par un niveau de pression acoustique pondéré  $L_{w,p}$  défini par la formule :  
 $L_{w,p} = L_{w,sc} + 10 \log \left( \frac{V}{V_0} \right)$  au sens de l'article R. 235-11 du code de la santé.

Ces locaux doivent être conformes aux prescriptions de la réglementation relative à la correction acoustique des locaux de travail (arrêté du 30 août 1990 pris pour l'application de l'article R. 235-11 du code du travail et relatif à la correction acoustique des locaux de travail). Les résultats prévisionnels devront être justifiés par une étude spécifique aux locaux.

Art. 9. - Les limites énoncées dans les articles 2 à 5 s'entendent pour des locaux ayant une durée de réverbération de référence de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

L'isolation acoustique standardisée pondérée au bruit aérien  $D_{w,sc}$  entre deux locaux est évaluée selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égale à la somme de l'isolation acoustique standardisée pondérée  $D_{w,sc}$  et du terme d'adaptation  $C_p$ .

L'isolation acoustique standardisée pondérée,  $D_{w,sc}$ , contre les bruits de l'espace extérieur est évaluée selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égale à la somme de l'isolation acoustique standardisée pondérée  $D_{w,sc}$  et du terme d'adaptation  $C_p$ .

Le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L_{w,sc}$ , est évalué selon la norme NF EN ISO 717-2 (indice de classement S 31-032-2).

En ce qui concerne les bruits d'équipement, le niveau de pression acoustique pondéré,  $L_{w,p}$ , est évalué selon la norme NF S 31-057.

L'indice d'évaluation de l'absorption,  $\alpha_s$ , d'un revêtement absorbant dans la norme NF EN ISO 11654 (indice de classement S 31-064) portant sur l'évaluation de l'absorption acoustique des matériaux utilisés dans le bâtiment.

La durée de réverbération d'un local,  $T_r$ , est mesurée selon la norme NF S 31-057.

Art. 10. - Les dispositions du présent arrêté sont applicables à tout établissement d'enseignement ayant fait l'objet d'une demande de permis de construire ou d'une déclaration de travaux relatifs aux surélévations de bâtiments d'enseignements de santé existants et aux additions à de tels bâtiments, déposée à compter de six mois après la publication au *Journal officiel* de la République française du présent arrêté.

Art. 11. - L'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement est abrogé.

Art. 12. - Le directeur général des collectivités locales, le directeur de l'enseignement scolaire, le directeur de l'enseignement supérieur, le directeur de la prévention des pollutions et des risques et le directeur général de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

L'aire d'absorption équivalente  $A$  d'un revêtement absorbant est donnée par la formule :

$$A = S \times \alpha_s$$

où  $S$  désigne la surface du revêtement absorbant et  $\alpha_s$  son indice d'absorption.

Art. 7. - L'isolation acoustique standardisée pondérée contre les bruits de l'espace extérieur,  $D_{w,sc}$ , des locaux d'hébergement et de soins vis-à-vis des bruits extérieurs ne doit pas être inférieure à 30 dB.

En outre, la valeur de l'isolation acoustique standardisée pondérée  $D_{w,sc}$  des locaux d'hébergement et de soins vis-à-vis des bruits des infrastructures de transports terrestres est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation aux articles 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Dans les zones définies par le plan d'exposition aux bruits des aérodromes, au sens de l'article L. 147-3 du code de l'urbanisme, l'isolation acoustique standardisée pondérée  $D_{w,sc}$  des locaux d'hébergement et de soins est le suivant :

- en zone A : 47 dB ;

- en zone B : 40 dB ;

- en zone C : 35 dB.

Art. 8. - Les limites énoncées dans les articles 2, 3, 4 et 7 s'entendent pour des locaux de réception ayant une durée de réverbération de référence de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

L'isolation acoustique standardisée pondérée au bruit aérien  $D_{w,sc}$  entre deux locaux est évaluée selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égale à la somme de l'isolation acoustique standardisée pondérée  $D_{w,sc}$  et du terme d'adaptation  $C_p$ .

L'isolation acoustique standardisée pondérée,  $D_{w,sc}$ , contre les bruits de l'espace extérieur est évaluée selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égale à la somme de l'isolation acoustique standardisée pondérée  $D_{w,sc}$  et du terme d'adaptation  $C_p$ .

Le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L_{w,sc}$ , est évalué selon la norme NF EN ISO 717-2 (indice de classement S 31-032-2).

En ce qui concerne les bruits d'équipement, le niveau de pression acoustique pondéré,  $L_{w,p}$ , est évalué selon la norme NF S 31-057.

L'indice d'évaluation de l'absorption,  $\alpha_s$ , d'un revêtement absorbant est défini dans la norme NF EN ISO 11654 (indice de classement S 31-064) portant sur l'évaluation de l'absorption acoustique des matériaux utilisés dans le bâtiment.

La durée de réverbération d'un local,  $T_r$ , est mesurée selon la norme NF S 31-057.

Art. 9. - Les dispositions du présent arrêté sont applicables à tout établissement de santé ayant fait l'objet d'une demande de permis de construire ou d'une déclaration de travaux relatifs aux surélévations de bâtiments d'établissements de santé existants et aux additions à de tels bâtiments, déposée à compter de six mois après la publication au *Journal officiel* de la République française du présent arrêté.

Art. 10. - Le directeur de l'hospitalisation et de l'organisation des soins, le directeur général de la santé, le directeur général des collectivités locales, le directeur général de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction et le directeur de la prévention des pollutions et des risques sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.







